

EL SIGLO
DIARIO DE LA MANANA
FUNDADO EN EL AÑO 1893
CANTO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

TARIFA DE SUSCRIPCIONES

Capital e interior

Un mes \$ 1.00
Tres meses \$ 3.00
Seis meses \$ 5.00
Un año \$ 10.00

Envío del día: 4 centavos
Envío del mes: 20 cts.
Envío del trimestre: 60 cts.
Envío del semestre: 120 cts.
Envío del año: 240 cts.

Envío a Europa y Norte América \$ 4.00
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

Envío a Europa y América \$ 4.50
Envío a América \$ 3.00
Envío a Europa y América \$ 4.50

TRAJES DE hilo para señora, siempre

trajeros bonitos, baratos, de última moda. Corra Luna Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

TEJAS de hilo rayado como para

trajeros, de 1 metro 20 de ancho. Corra Luna Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

CRETONAS finas, acabados de recibir una excelente colección de guisos, trajes para señora. Corra Luna Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

GUANTES de cabritilla con venas

gruesas, completamente frescos. Corra Luna Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

MOSQUETEROS sistema Corra Luna

Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

SACOS de punto de lana para señoras

negras y de color, acabados de recibir. Corra Luna Hnos. Juan C. Gómez 1332. 351-Fb.9.

VENIDO - Barati-ima, (Cinco)

pasos, excepcionales. Gran casa, cómoda, para familia. Hay que verla. Hbarr, Jackson 1324. 358-Fb.2.

ARRIENDO Estancia completa.

Estación Neco Pérez. Campos aptos para agricultura, ganadería. Hay que verla. Hbarr, Jackson 1324. 358-Fb.2.

EN MALDONADO el mejor Hotel

donde se come deliciosamente bien y se paga poco, es el de España. Recomiendo turistas. 328-Fb.6.

GRAN BAZAR ENCICLOPÉDICO

— Calle Paraguay 1622, entre Cerro Largo y Orillas del Plata. El mejor surtido en artículos de menaje. 327-Fb.6.

BUEN NEGOCIO—Se cambia 900

hectáreas de campo en Cerro Largo para agricultura, con valioso monte, por propiedad en Montevideo, de un terreno. Distinguido Andrés Barbieri, Zabala 1372, de 10 a 1 p.m. 322-Fb.2, 1.6.8.

J. ANDRÉS—Corredor de número

y rematador público. Hipotecas, Remates. Compra y venta de inmuebles. Comisiones en general. Solamente trato los negocios con los propios interesados. No me ocupan de valores ni de asuntos que no hayan sido tratados. Píedras 419. 307-Fb.28.

FABRICA artículos construcción,

modernos, magníficos, buena clientela, vende sin desembolso. Pago largo plazo. Constituyente 1735, de 12 a 3. 304-Fb.3.

CRANIOPTO HINOS de Pando,

comunican al comercio y al público en general, que el señor Hipólito Maynard ha dejado de pertenecer al personal de su casa. Pando, Enero 28 de 1916. 303-Fb.2.

1.500 hectáreas de campo aproximadamente,

declararse comprar, con preferencia en el departamento de Flores. No se admiten correcciones. Paraguay 2585. 291-Fb.3.

JAIMÉ A. NAVARRO—Perito en

Grado, 25 de Mayo 411. 1872-pia.

VENDESE monte Eucalipto en

pie en el Establecimiento de Pedro Góndez, 2 1/2 kilómetros de Florida. Tratar y verlo en el mismo. 219-Fb.22.

HUMEDAD EN LAS PAREDES—

Juan A. Baroffio, calle Durazno 1098. Teléfono: La Uruguay 1.077 (Central). 334-pia.

ETIQUETAS de uno y más colores,

se hacen en los talleres gráficos, Rincón 532. h.n.o.

TRASLADO El Escriorio de la

Compañía de Materiales de Construcción, se ha trasladado a la calle Cerrito núm. 491.

FIDA VAL. CITRAL—Elaborado

con Agua Mineral. 4047-pia.

PARA LA MESA—La sopa de Fideos Salus, es un plato exquisito.

LOS TALLERES GRAFICOS de "El

Siglo", "La Razón" y "El Telégrafo", están en condiciones de hacer todo clase de trabajos gráficos con suma rapidez y economía. h.n.o.

EDUARDO ACEVEDO—Ha trasla-

dado su estudio a la calle Trélate y Tres núm. 1866.

JUSTINO Y EDUARDO JIMENEZ

de ARCHAGAG—Abogados. Han trasladado su estudio a Misiones 1362. —Teléfono: Central 656. 672-pia.

PEDRO FIGARI—Abogado—Estu-

dio: Misiones 1581. 4129-pia.

PABLO DE MARIA Y JUAN JOSE

AMAGAG—Abogados—Estudio: 35 de Mayo 544. Horas: de 9 a 13 y de 1 a 4 p.m. 1054-pia.

DOCTOR GABRIEL TERRA—Ha

trasladado su estudio a la calle Zabala núm. 1441 2.º piso. 339-pia.

ARQUITECTOS

A. E. MAINI & MENGOTTI—Ar-

quitectos, contratistas. Proyectos y construcciones. Estudios. Ciudadela, Uruguay 1.077 (Central). 334-pia.

DENTISTAS

TRAVESIO JOSE M. y EDUARDO

—Han trasladado su consultorio a Uruguay 380 entre Durazno y Arapucá. Tel.: La Uruguay 493. 3687-pia.

JOHN S. BURNETT y S. SARTORI

—Cirujanos—Sistema americano. Sarandí 562 (Plaza Matriz). Teléfono: Uruguay 1395. 1810-pia.

EMILIO FERRARI—Cirujano den-

tista—Ex-Jefe de Clínica Odontológica de la Facultad de Medicina. Consultas de 9 a 11 y de 2 a 5 p.m. Sarandí 532. 3249-pia.

BONABIA RICARDO—Cirujano

dentista—Consultas de 9 a.m. a 6 p.m. Calle Río Branco 1306, esquina con Uruguay. 2774-pia.

ERNESTO CARDELINO—Dentista

—Consultas de 9 a 5 p.m.—Jefe de la Clínica Odontológica del Hospital de Niños. Convención 1382. 331-pia.

AZAROLA GIL, HENRI—Dentista

—Ciudadela 1358 (Entre la C. y la C. de la Paz). Consultas diurnas y nocturnas. 4158-h.n.o.

ANGEL Y FLORENCIA GUERRA

—Cirujanos—Dentistas—Río Negro 1432, Montevideo. Teléfono: La Uruguay 756 (Central). 17-pia.

R. RINALDI GUERRA—Dentista

Asistente a las clínicas del doctor Jarama, de Florida. Doctor Black, de Chicago. Ha reabierto su estudio en la Plaza Independencia 1863. Consultas: de 9 a.m. a 3 p.m. 1631-pia.

SAVERIO LAGUARDA—Cirujano

dentista—De regreso de su viaje a Europa ha reabierto su consultorio profesional. Y 1290, esquina San José. 4121-pia.

ESCRIBANOS

ENRIQUE SEGOVIA GRANA—Escri-

banos—Tratamiento de sucesiones, administración y compra-venta de propiedades. Iturza 1344. 1322-pia.

INGENIEROS

JOSE SERRATO—Ingeniero. Estu-

dio: Mercedes 911. 3712-Fb.18.

FOGLIA Y BELLONI—Ingenieros

constructores—Han trasladado su estudio a la calle Río Negro 1458. 2442-pia.

MEDICOS

DR. JOAQUIN DE SALTERAIN—Ocu-

lista. Consultas: lunes, miércoles y viernes, de 2 a 4.—Canelones 1276. 20-Eñ.1917.

DR. JUAN CARLOS MUNYO—Oído,

nariz y garganta. Asma y bronquitis crónicas. Nuevo Tratamiento. Consultas: de 2 a 4 p.m. 341-pia.

DR. HORACIO GARCIA LAGOS—Cirujano.

Se mudó a Daymán 129. Consultas de 2 a 4 p.m., excepto los jueves. Rayos X. 3541-pia.

DR. PEDRO J. MARTINO—Especialista

en las enfermedades del oído, nariz y garganta. Colonia 1126. 26-pia.

DR. LUIS A. SURRACO—Especialista

en enfermedades del riñón, vejiga, uretra y próstata.—Ha abierto su consultorio en la calle Mercedes 897. Consultas de 2 a 5 p.m. 897-pia.

DR. A. YAZQUEZ BARRIERE—Ocu-

lista.—Calle Andes 1222 (antes 284). Consultas: de 2 a 5 p.m., excepto los jueves y festivos. 3710-pia.

LUIS PINEIRO CARVE—Especialista:

riñón, vejiga, próstata, uretra. Rincón 1294. Consultas de 3 a 6 p.m. Teléfono: La Uruguay 1378. 86-pia.

MASAGISTAS

HAMMERLY y señora DUPT de

HAMMERLY, ex profesores en Europa. Masaje médico y fisiológico, especial para adolecentes. Rincón 494. Consultas: de 13 a 17, menos los sábados. Teléfono: Uruguay 2452 (Central o 772 (Pasos). 5874-pia.

Banco Italiano del Uruguay

Sotto-cirione al Nuovo Prestito Italiano di Gera 5 o 0 ammontare illimitato. La sottoscrizione "ad chiesam" del 1.º Maggio 1916.

Per incarico del Governo Italiano, viene aperta in questo Banco, nelle sue Succursali di Montevideo e Merced, e presso i suoi corrispondenti dell'interior, la sottoscrizione al Nuovo Prestito Italiano di guerra, al prezzo d'emissione di L. 1.750 franco d'interesse al 16 Febbraio.

Questo Prestito godrà dell'interesse annuo del 5 o/o e sarà rimborsabile alla pari entro 25 anni, restituyendo centesimi in Italia da ogni imposta presente e futura.

Dato il cambio favorevole sull'Italia, l'operazione risulta un ottimo impiego al capitale, completando il resto con un alto di alto profitto, al quale nessun investitore vorrà rinunciare estraneo.

Il Banco aprirà il cambio più favorevole della giornata.

Saranno emessi titoli di lire 100, 500, 1.000, 5.000, 10.000 e 20.000.

IMPORTANTISSIMO

Il primo "cnpón" è pagabile il 1.º Luglio 1916

Il Banco, per facilitare el incoraggiare la sottoscrizione, e disposto ad anticipare l'80 o/o di modo che l'investitore, all'atto di sottoscrivere, non dovrà abborsare che l'equivalente di Lit. 20 per ogni Lit. 100, emendata richiesta, potendo pagare il rimanente in sette quote mensili di Lit. 10.—e l'ultima di Lit. 7.50 o'ne gli interessi corrispondenti al 5 o/o per i versamenti non effettuati.

Montevideo, 12 Gennaio 19

BANCO DE COBRANZAS L. Y ANTICUPOS

CASAS PARA ALQUILAR

CASAS ALTAS—Calle Eduardo Acevedo N.º 1279, 6 piezas, \$ 40; Zabala 1560, (2.º piso), 4 piezas, \$ 30; Maciel 1355, 6 piezas, \$ 45; Buenos Aires 377, 12 piezas, \$ 120; Magallanes 1557, 6 piezas, \$ 25; Carmen 2155, 6 piezas, \$ 35; Alameda 1554, 6 piezas, \$ 25; 35 de Mayo 1554, 6 piezas, \$ 25; General Flores 47, 10 piezas, \$ 10; José G. 144, 4 piezas, \$ 10; Solís 1625, 6 piezas, \$ 45; República 1559, 2 piezas, \$ 15; Naciones 1575, 11 piezas, \$ 100; Zabala 1310, 6 piezas, \$ 140; Maldonado 1506, 6 piezas, \$ 40; Plaza Independencia 427, 6 piezas, \$ 100; Estación 492, (2.º piso), 6 piezas, \$ 45; Mercedes 1061, 7 piezas, \$ 100.

Ferrocarril Central y Uruguay del Este

Central a Maldonado.—El jueves 3 de Febrero de 1916 (tercer día).—Con coches-restaurant. Salida de Central 6.25. Yataí 6.55. Pando 7.15. Las Flores 7.59. Mosquitos 8.11. Las Flores 9.11. Pan de Azúcar 9.35. San Carlos 10.15. Maldonado 10.55.

Central a Florida y Durazno.—El domingo 6 de Febrero de 1916 (tercer día).—Con coches-restaurant. Salida de Central 6.10. Yataí 6.20. Piedras 6.45. Canelones 7.14. Santa Lucía 7.35. 25 de Agosto 7.46. Cardal 8.11. Isla Mala 8.35. Florida 10.17. P. de Maciel 10.24. Goni 10.59. Durazno 11.10.

Central a Minas.—El domingo 6 de Febrero de 1916. Salida de Central 6.25. Yataí 6.34. Pando 7.20. Piedras 7.47. Tapia 8.35. Aguires 8.57. Montes 8.57. Solís 8.59. Ortiz 9.11. Minas 9.11. Los boleros de la serie "A" serán válidos para regresar con un expreso que saldrá de Maldonado el mismo día, a las 15.30 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el jueves 10 de Febrero.

Boletines de ida y vuelta: a Florida, \$ 1.50, 1.00, 2.50; a Durazno, 3.00, 2.00, 4.50.

Central a Minas.—El domingo 6 de Febrero de 1916. Salida de Central 6.25. Yataí 6.34. Pando 7.20. Piedras 7.47. Tapia 8.35. Aguires 8.57. Montes 8.57. Solís 8.59. Ortiz 9.11. Minas 9.11.

Los boleros de la serie "A" serán válidos para regresar con un expreso que saldrá de Minas el mismo día, a las 15.30 y los de la serie "B" por trenes ordinarios hasta el jueves 10 de Febrero.

Boletines de ida y vuelta: a Florida, \$ 1.50, 1.00, 2.50; a Durazno, 3.00, 2.00, 4.50.

C. W. Bayne, A. General.

Locomotoras

Se venden tres locomotoras de tracción ancha, 0.60, en perfecto estado y especiales para subir rampas.

Se venden también hasta 17 kilómetros de vía Decauville de igual tracción.

Informes: calle Cerrito N.º 491.

COMERCIALES

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL PUBLICO Y AL COMERCIO.—A los efectos de la ley de 26 de Septiembre de 1904, participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

DISOLUCION DE SOCIEDAD.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL PUBLICO Y AL COMERCIO

Se hace saber que con esta fecha he prometido vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en esta ciudad, calle Pinar N.º 1554. A los efectos de la ley de 26 de Septiembre de 1904, se hace esta publicación. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Manuel Aceña. — Balón Pintos. 206-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO

De acuerdo con lo dispuesto por la ley de 26 de Septiembre de 1904, participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

DISOLUCION DE SOCIEDAD.—A los efectos de la ley de 26 de Septiembre de 1904, participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

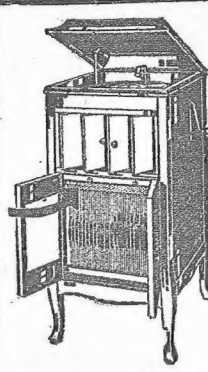
AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

AL COMERCIO Y AL PUBLICO.—Participamos al público en general, que por intermedio de los señores Macías y Coszolino, hemos contratado vender a favor de los señores Pedro y Juan, la casa de comercio establecida en la calle Juan B. Blanco 12, esquina Avenida España. Montevideo, Enero 19 de 1916. — Santiago Carrasco. 201-Fb.15.

COLUMBIA



PRUEBE un Gramófono de esta marca después de hacerlo con todos los similares y se convencerá que es insuperable por tener

- 1.º Máquina reforzada a doble y triple cuerda.
- 2.º Membrana recientemente perfeccionada.
- 3.º Voz potente, dulce y clara

25 Modelos distintos

DE \$ 20 A \$ 200

DISCOS COLUMBIA



Son los de mayor duración y más fuerte sonoridad

Magnifico repertorio cantado por las más grandes celebridades y las mejores bandas y orquestas del mundo

UNICO AGENTE
CASA MOUSQUES

1377 - ITUZAINGO - 1391

VAPORES

R.M.S.P THE ROYAL MAIL

STEAM PACKET COMPANY

SALIDAS DE MONTEVIDEO

AMAZON. Febrero 26

Haciendo escalas en Santos, Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Sao Vicente o Madeira, Lisboa, Vigo, La Rochelle-Pallice y Gran Bretaña.

P.S.N.C. THE PACIFIC

STEAM NAVIGATION COMPANY

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA EUROPA

Haciendo escalas en Rio de Janeiro, San Vicente, Las Palmas, Lisboa, Leixoes, Vigo, Coruña, La Rochelle-Pallice y Gran Bretaña.

ORONA. Febrero 6

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA EL PACIFICO

Haciendo escalas en Port Stanley, Punta Arenas, Coronel, Taitan, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

ORITA. Febrero 19

Por informes: dirigirse a los agentes

MACLEAN & STAPLEDON - Piedras 332

1063-pis.

Línea de vapores Correos Españoles

PINILLOS IZQUIERDO y Cia,

Servicio fijo de vapores correos españoles

Con Telégrafo Marconi a bordo

El día 17 de Febrero saldrá el espléndido vapor-correo español.

Infanta Isabel

Con destino a SANTOS, LAS PALMAS, CADIZ y BARCELONA

El 22 de Febrero saldrá el nuevo vapor-correo español.

CATALINA

CON DESTINO A

SANTOS, LAS PALMAS, CADIZ y BARCELONA

Agentes generales: CARRAU & Cia., Uruguay núm. 932

Lloyd Brasileiro

Línea de Rio Janeiro a Montevideo

SERVICIO EXTRAORDINARIO

Vapor brasileño SIRIO

Saldrá el 10 de Febrero, para Rio Grande, Florianópolis, San Francisco, Paraná, Santos y Rio de Janeiro.

Recibe carga y pasajeros.

Servicio regular de carga y pasajeros

Salidas de Rio Janeiro para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

Salidas para Montevideo, los días 2 y 17 de cada mes.

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Probable intervención de Rumania a favor de la cuádruple

Rumores y propaganda al respecto -- Preparativos del ejército rumano

Resonancias del apresamiento del "Appam"

Nuevas ventajas rusas sobre los turcos -- Otras embarcaciones hundidas

Ataque aéreo alemán contra Salónica -- Víctimas causadas -- Zeppelin perdido a raíz de la niebla? -- Alemania dispuesta a solucionar el incidente del "Lusitania" -- Consules detenidos -- Duelos de artillería en varios frentes -- Preparativos teutones en territorio belga.

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La acción de Italia Imperios centrales

Comunicado de Cadorna

ROMA, 2.—El último parte del general Cadorna, informa lo que sigue: En el alto Córcevole se libró un vivo duelo de artillería en la zona de Livinalongo. En la cumbre del Plezzo hemos rechazado repartos enemigos que intentaban acercarse a nuestras posiciones al Sud del monte Ronzon sobre el Isonzo. La artillería enemiga lanzó algunas granadas en la estación de Corone y en la población de Morano, causando algunas víctimas en la población.

En territorio francés

Debate en la cámara

Llegada de Mr. House

PARIS, 2.—En la sesión de la Cámara, el gobierno se ha negado a abrir debate sobre los ataques de zeppelines y las condiciones generales en que se halla la aviación francesa.

Contestando a una pregunta del diputado Dejeante, el ministro Gallieni ha declarado que ese debate no es deseable por ser de vital importancia y no dar informaciones al enemigo.

En dicho debate sería necesario exponer muchos detalles que los alemanes aprovecharían.

El diputado Benoit interrumpió al ministro diciendo: "Ahora ve a qué estado ha llegado nuestra aviación."

El jefe del gabinete interviene inmediatamente, diciendo al diputado: "No tiene usted derecho a pronunciarse esas palabras, las cuales pueden producir fuera de Francia gran efecto. Tal acusación debilita la autoridad del gobierno y hace un mal a nuestros admirables aviadores del ejército que en estos momentos están realizando prodigios de valor. Nuestra aviación ha demostrado plenamente su superioridad. Es doloroso, deplorable, que en los momentos en que se produce el ataque aéreo las condiciones atmosféricas fuesen más favorables al enemigo. No se puede, como se comprende, acusar por eso a nuestros aviadores. El ministerio de Guerra hará cuanto sea posible hacer contra los ataques aéreos y adoptará todo género de precauciones, pero no puede dar explicaciones detalladas en la tribuna pública."

El incidente terminó prometiendo el ministro de Guerra, dar mañana explicaciones de carácter privado sobre el punto, a la comisión parlamentaria del ejército.

PARIS, 2.—Presidente de Berin regresó a esta capital el coronel norteamericano House que ha desembarcado cerca de los gobiernos de los países en guerra una misión confidencial del Presidente Wilson. Le acompaña su esposa. El coronel House regresará a Washington sin visitar más capitales.

La acción en Bélgica

Fortifican los teutones

Ayuda a los belgas

Otra vía férrea

AMSTERDAM, 2.—Por informaciones recibidas en esta ciudad se sabe que los alemanes están construyendo un ferrocarril entre Namur y Maastricht.

LONDRES, 2.—Los diarios insertan comunicaciones de Amsterdam diciendo que por la frontera germano-belga han pasado hacia el oeste elementos que se dicen destinados a fortificar las posiciones que ocupan los alemanes.

De fuente seria se asegura que en el Luxemburgo belga se han empezado a construir obras de defensa que servirán a los alemanes a resistir en el caso de que en la próxima primavera tuviesen que abandonar el territorio francés.

BUENOS AIRES, 2.—El Comité de la Cruz Roja remitió al ministro de Bélgica una nueva suma de diez mil francos para enviarla al Comité Central que funciona en Le Havre.

Con esta remesa llega a sesenta mil francos el total de las sumas remitidas hasta la fecha.

En el Este europeo

Cambio ministerial

PETROGRADO, 2.—Mr. Stürmer, miembro del Consejo del Imperio, sucedió al señor Gorenvink en el cargo de primer ministro.

Explicando un ataque

Los documentos de von Papien

Zeppelin perdido?

Ventajas alemanas

WASHINGTON, 2.—El Departamento de Estado ha recibido copias y fotografías de documentos encontrados por las autoridades británicas en poder del ex-agregado militar de la embajada de Alemania en esta capital, capitán Von Papien, a su paso por Inglaterra.

El Departamento de Estado declara que hasta ahora no ha tenido tiempo para estudiar esas copias.

AMSTERDAM, 2.—Un globo zeppelin fué aprehendido a lo largo de la Isla Ameland volando a poca altura y probablemente perdido a consecuencia de la niebla.

Guarda costas le hicieron unos cincuenta disparos de cañón, creyéndose que varios lo alcanzaron.

Este zeppelin desapareció con dirección al norte.

NEW YORK, 2.—Los comunicados austro-alemanes expresan: En Lafolie (Francia), tomamos once cañones y 318 hombres. En Riga fracasaron los ataques moscovitas.

El ataque aéreo a París, fué una respuesta al ataque de la ciudad alberta de Friburgo.

Turquía y los Balcanes

Ataque aéreo a Salónica

Rumania con la cuádruple

Intervendrá en Mayo?

Preparando el ambiente

Consules detenidos

LONDRES, 2.—"The Times" publica un telegrama de Salónica anunciando que aeroplanos alemanes arrojaron diez y seis bombas sobre esa ciudad y el puerto, matando a tres soldados griegos, a dos ingleses, a un francés y a cuatro civiles griegos e hiriendo a veinte judíos belgas.

Estos explosivos destruyeron algunas casas, varias tiendas y una mezquita e incendiaron un depósito.

LONDRES, 2.—"The Daily Telegraph" ha recibido un despacho de su corresponsal en Roma diciendo que la colectividad rumana en esa ciudad asegura, según lo ha manifestado prominentes miembros de la misma, que su país intervendrá en la guerra a favor de los Aliados en el próximo mes de Marzo.

El mismo diario publica un telegrama recibido de su corresponsal en Milán anunciando que la prensa de Viena y de Budapest contiene informaciones que revelan la excitación que producen en ambas ciudades las noticias referentes a la actitud de Rumania.

Todos los diarios austro-húngaros comentan que Rumania está equipándose con gran rapidez de todo lo necesario para emprender una gran campaña.

En la semana anterior llegaron a Galatz, procedentes de Rusia, un gran número de caballos destinados para el ejército rumano.

Un alto personaje que ejerce gran influencia en las esferas oficiales de Bucarest y que recientemente se encuentra en Roma de paso para París y Londres, ha declarado a un periodista que recientemente ha aumentado en una forma considerable el sentimiento de Rumania a favor de los Aliados.

En esto ha influido, especialmente, la actitud de Inglaterra al comprar las grandes existencias de cereales que había en Rumania.

NEW YORK, 2.—Telegrafan de Zurich anunciando que después de la supresión de la censura en Rumania los diarios de Bucarest publican artículos para preparar al público para la participación de Rumania en la guerra a favor de la "Cuádruple Entente".

Ha causado gran sensación en Alemania el telegrama publicado por el diario "Berliner Tageblatt", procedente de Budapest, el cual anunciaba que las cuatro quintas partes del ejército rumano concentradas en la frontera de Hungría y de Bulgaria, ocupan puntos estratégicos y construyen fuertes atrinchamientos.

El diario "Frankfurter Zeitung" anuncia que se hacen grandes preparativos secretos por parte de Rumania.

Este diario dice que este desarrollo de la situación es debido al hecho de que los franceses y británicos

se realizaron grandes compras de cereales en Rumania, granjeándose así las simpatías de los agricultores.

PARIS, 2.—Comunican de Tolón que el coronel general de Turquía y dos vicecoronels otomanos fueron detenidos en Salónica por orden del general Sarail y después liberados. Acompañados por sus familias se dirigieron inmediatamente a Suiza. Agregan los despachos que el coronel de Bulgaria en Salónica fué detenido igualmente y se permitió dentro de unos días repatriarse. A todos se les impone la condición de no hacerse cargo nuevamente de sus puestos en Salónica.

LONDRES, 2.—Comunican de Salónica que dos soldados griegos, cinco refugiados y siete obreros resultaron muertos y cincuenta civiles heridos por las bombas arrojadas por un zeppelin el martes de mañana.

LONDRES, 2.—El Estado Mayor alemán anunció oficialmente que un dirigible alemán atacó con gran éxito buques y depósitos de los aliados en Salónica.

LONDRES, 2.—"The Times" recibe este despacho de Petrogrado. Las victorias rusas en la región del Mezzaser se muy posible que ejerzan gran influencia en las futuras operaciones turcas en la zona de Erzerum. El gran botín tomado allí a los turcos constituirá el principal recurso de abastecimiento en la zona de Erzerum y seguramente tardarán mucho tiempo en reemplazarlo. Las tropas turcas que se encuentran ahora en Erzerum están comandadas por la inactividad y el hambre. La batalla librada en el triángulo Khrys-Chellu-Melazgeri se prolongó durante unos días y terminó con la derrota de las tropas regulares turcas y la gran caballería de los kurdos. Los turcos huyeron en dirección a Khrys siendo perseguidos sin poder utilizar las carreteras del norte donde numerosos fuerzas rusas les obligaron a retirarse hacia Mush sin dejarles tiempo para destruir las provisiones y municiones. Los rusos asolaron y aniquilaron a dos divisiones turcas en los distritos de Mush y Erzerum.

LONDRES, 2 (oficial).—Comunican de Delhi anunciando que las fuerzas del general Almyer ocupan fuertes posiciones en la región del Río Tiger. Las recientes inundaciones contrarían y hacen poco práctico el avance. El general Nixon teniendo que repatriarse entregó el comando de las tropas que operan en Mesopotamia al general Percy Lake.

LONDRES, 2.—Un telegrama de Petrogrado anuncia que anteayer las fuerzas rusas que operan al noroeste del lago Tortum han desalojado a los turcos de sus posiciones, infligiéndoles pérdidas de consideración y tomándoles muchos prisioneros.

El avance de los moscovitas continúa con leves interrupciones, pues los otomanos oponen solo en determinados casos débil resistencia, para luego retirarse casi precipitadamente.

Según se infiere por las noticias que llegan del frente de batalla, el comando turco-alemán concentra ahora sus fuerzas y se prepara a resistir en la región oeste de Erzerum, donde construyen fortificaciones.

Agregan las comunicaciones que los turcos poseen pocos víveres, habiendo caído en poder de los rusos grandes cantidades junto con importante material bélico.

LONDRES, 2.—Dicen de Petrogrado que el "Novoye Vremya" publica informes enviados por su corresponsal en el teatro de la guerra de la turquí Asia, diciendo que el ejército del Gran Duque Nicolás continúa su avance victorioso hacia el interior de la Armenia.

Las fuerzas de caballería, curdas son las que tratan de contener, casi siempre, a las tropas moscovitas, con resultados desastrosos para ellas, pues con frecuencia son rodeadas o aniquiladas.

En la zona de Cheulu, el día 30 de Enero, se entabló una batalla entre dos fuerzas más o menos iguales, es decir, de unos diez mil hombres cada una. Los turcos ocupaban atrinchamientos construidos rápidamente en su precipitada retirada.

La artillería moscovita batió energicamente la retaguardia, en tanto que la infantería llevaba un impetuoso ataque a las posiciones enemigas.

Mas de la mitad de los otomanos quedaron en el terreno, muertos o heridos, un millar cayó en manos de los rusos y el resto emprendió la fuga.

En el Reino Unido

El raid aéreo último

El servicio obligatorio para Marzo

Comentarios de la prensa

Acción del heredero británico

LONDRES, 2.—En la Real Sociedad Patriótica ha pronunciado un discurso el Príncipe de Gales. Las manifestaciones fueron acogidas con entusiastas aplausos. El príncipe heredero dijo que era urgente que todo el mundo en Inglaterra se preocupara por la suerte de los inválidos de la guerra y de las familias que han quedado sin amparo a causa de haber sido muertos sus jefes en los campos de batalla. Exhortó al pueblo británico a que ofreciera a los inválidos pensiones suplementarias y procurara facilitarles trabajo que sea productivo. Agregó que los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

LONDRES, 1.º.—La prensa comenta extensamente el ataque realizado por los zeppelines contra varias ciudades inglesas. "The Manchester Guardian" sostiene que el almirantazgo tiene responsabilidades en esos atentados y en los puntos de vista de la prensa se deben atender a remediar la triste situación en que quedan las viudas de los caídos por la defensa de la patria y educar a los huérfanos. Añadió que el ministro de Hacienda pedirá al Parlamento un crédito de una millón de libras para otorgar pensiones suplementarias en los casos que lo merezcan. El príncipe estima que es obligación ineludible del estado, socorrer a los que quedan inválidos.

mán Berge, el cargo-boat alemán "Moewe", transformado en crucero, capturó al vapor "Appam" a sesenta millas al norte de Madera. El "Moewe" hundió antes a cinco buques ingleses, o sean el "Farrington", "Broomby", "A Thor", "Trader" y el "Ariadne". Capturó también al buque caudatario "Corbridge". El "Moewe" posteriormente atacó y hundió al buque australiano armado "Clanmactavish".

NEW YORK, 2.—Informan de Hampton Roads que los pasajeros y tripulantes del "Appam", conducidos allí por marinos alemanes, serán interrogados por las autoridades norteamericanas.

Un pasajero del "Appam" ha manifestado que antes de emprender viaje para los Estados Unidos en el barco aludido, estuvieron inmobilizados. Durante ese tiempo se les recuadró las armas que algunos poseían, con el propósito, seguramente, de evitar cualquier tentativa de sublevación en el curso del viaje.

El trato que se les dio a bordo ha sido bueno, pero se les dio a bordo de barcos hundidos por los alemanes en la zona en que el "Appam" fué apresado.

LONDRES, 2.—Algunos diarios, al ocuparse del apresamiento del "Appam", dicen que si bien es un golpe de habilidad, tendiente a la presión, la opinión, ello no puede ser motivo de preocupación para la marina inglesa, que seguirá dominando los mares.

WASHINGTON, 2.—El embajador de la Gran Bretaña en esta capital, Mr. Cecil Spring Rice, interrogado sobre la captura del vapor "Appam", se negó a hacer declaraciones. Admitió, sin embargo, que había sido un hecho habilitado de los apresadores.

NEW YORK, 2.—Circular de varios rumores respecto a la suerte que corresponderá al "Appam", pero lo posible es que permanezca internado.

Las versiones circuladas acerca de la presencia de submarinos teutones en aguas norteamericanas — conducidos por el "Appam" — con objeto de atacar a los barcos aliados que operan con toda libertad, se ha disminuido, pues se ha podido comprobar la ausencia de fundamento de las versiones citadas.

Para hoy están anunciadas salidas de vapores ingleses, cuyos capitanes o agentes no han pensado en postergar.

De fuente alemana se confirma que a bordo del "Appam" llegaron numerosos alemanes apresados por los ingleses en Sud Africa, los que ahora recobraron su libertad.

LONDRES, 2.—La Junta de Comercio anuncia que en el mes de Enero último los ingleses perdieron 27 vapores con un desplazamiento total de 4.090 toneladas y 42 vapores con un desplazamiento de 54.144 toneladas.

Perdieron a consecuencia de estos hundimientos, 551 personas. Buques de guerra alemanes hundieron a tres vapores y a diez vapores.

A causa de chocar con minas, se fueron a pique tres vapores. Realizando estos hundimientos los buques de guerra alemanes, tuvieron a bordo 41 muertos.

NEW YORK, 2.—Un telegrama de Norfolk da cuenta de una entrevista celebrada con el teniente Berg, quien estaba sonriente, fumando cigarrillos.

Dijo el teniente que tanto él como sus compañeros saben que han realizado una verdadera hazaña al conducir un buque a través de las líneas enemigas.

Agregó que esperaba al "Appam" durante muchos días, y que ya había perdido la esperanza de encontrarlo creyendo que había cambiado de ruta, cuando lo avisó.

Los pasajeros fueron tratados del mejor modo posible y se les brindó toda clase de comodidades.

Los enfermos fueron atendidos por médicos y los heridos fueron trasladados a otro buque.

El teniente Berg pensaba ir a Nueva York, pero se enteró que había buques enemigos frente a ese puerto y por eso cambió de ruta y se dirigió a Córcof.

Creía poder llegar el domingo, pero tuvo que evitar la ruta habitual de los buques por temor de encontrarse con cruceros ingleses.

Avistó varios buques mercantes que podría haber apresado, pero como temía que el ataque a esos buques atraería a alguno de los cruceros que recorren esos parajes prefirió dejarlos pasar.

Interrogado si en su viaje a Norfolk lo acompañaba el submarino, el teniente dijo:

"Esto va es cuestión de guerra y los alemanes no decimos de que modo procedemos."

Se negó también a decir cuántos hombres había a bordo cuando apresó al "Appam" y dijo: "Esto es también un secreto. No quiero discurrir. Es posible que diga más cuando haya recibido instrucciones del embajador. Espero partir en breve de Norfolk y volver al mar."

NEW YORK, 2.—Anunciando de Berlín que se han enviado instrucciones al embajador de Alemania, conde de Bernstorff, para llegar a un acuerdo final en el asunto del "Lusitania".

NEW YORK, 2.—Ha llegado a este puerto el vapor inglés "Canadian" procedente de las Antillas.

Su capitán declara que el día 14 de Enero fué detenido por el crucero francés "Descartes", el cual le disparó una granada que le pasó sobre el casco.

Los oficiales franceses interrogaron a todos los pasajeros.

El capitán del "Canadian" se negó a declarar si habían tomado preso a algún hombre a bordo.

LONDRES, 2.—Se anuncia que el vapor correo "Princesa Juliana" en viaje de Flushing para Thury chocó en el Mar Norte con una mina.

Los pasajeros y tripulantes de este vapor desembarcaron en Marwick.

ULTIMAS NOTICIAS

HASTA LAS 4.30 A. M.

Suicidio del príncipe heredero turco?

El "Moewe" no fué quien apresó al "Appam"

Este es reclamado por el representante inglés

A su vez, los alemanes creen les pertenece

Demostraciones de patriotismo en Italia

117 hombres y 104 mujeres y niños víctimas de los zeppelines

Las pérdidas de la marina británica

Solo alcanzan a una cuarta parte de lo que pretenden los teutones

para proseguir su tráfico una vez que se le pague el impuesto. Los buques de guerra, después de la conclusión de la paz, se le dará el tratamiento de buques mercantes, y los submarinos de guerra, después de la paz, se le dará el tratamiento de buques mercantes, y los submarinos de guerra, después de la paz, se le dará el tratamiento de buques mercantes.

El ministro Dancó terminó afirmando que nuestra guerra santa todos la desearíamos para convertir en realidad los ideales de la patria.

"Siguiendo el ejemplo del Presidente—agregó—Italia, a nombre de la libertad y del derecho, combate así por el triunfo de la libertad y del derecho."

Terminó haciendo un vivaz elogio de los combatientes y concluyó dando vivas a Italia y al rey, gritos que fueron repetidos por miles de voces.

ROMA, 2.—Dícese de Turín que los ministros Salandra y Dancó visitaron detalladamente las oficinas y talleres de la usina Fiat, arsenal militar y reparticiones anexas.

Las manifestaciones populares se repitieron.

GENOVA, 2.—El Alcalde dió un manifiesto dando una calurosa bienvenida al primer ministro Salandra y a su colaborador hon. Giuffrè, quienes son esperados.

ROMA, 2.—Comunican de Turín que el hon. Salandra visitó los talleres de equipos militares, en compañía de los demás miembros del gabinete y autoridades, asistiendo también numerosos dignos que dirigían las labores.

El señor Giuffrè, después de saludar al hon. Salandra, pronunció un discurso elogiando la obra del comité de preparación civil.

Salandra agradeció, exteriorizando su satisfacción.

Después, Salandra y los demás miembros del gobierno actualmente en Turín, visitaron la casa de convalecencia organizada por la princesa Letizia en el castillo real.

ROMA, 2.—De Génova anuncian que las asociaciones de todas clases lanzaron manifiestos elogiando al Presidente del Consejo de Ministros, hon. Salandra.

Se preparó allí una triunfal recepción al hon. Salandra.

ROMA, 2.—Telegrafian de Génova anunciando que han llegado allí el Ministro de Obras Públicas, hon. Giuffrè y el Sr. Secretario del Ministerio del Interior, señor Celeste.

ROMA, 3.—Comunican de Turín que el hon. Salandra emprendió viaje destino a Génova.

Previamente fue motivo de una gran demostración de parte del público.

La princesa Letizia acompañó a Salandra en su visita al castillo de Moncalieri, donde los heridos que allí se asistían hicieron una expresiva demostración a los visitantes.

ROMA, 3.—El hon. Giuffrè, acompañado de las autoridades y notabilidades, visitó los trabajos del puerto y nueva instalación ferroviaria, elogiándolos.

ROMA, 2.—De Milán anuncian que el Crédito Italiano se suscribió con la suma de 375 millones de liras al empréstito nacional.

Prohibición

ROMA, 2.—Se ha dictado un decreto por el cual se autoriza al Ministro de Marina a prohibir en los puertos, el registro de contratos que vinculan la propiedad de naves mercantes.

El mismo decreto establece las medidas a adoptarse para favorecer la introducción de unidades en la marina mercante italiana.

Tranquilidad en Albania

ROMA, 2.—El diario "L'idea Nazionale" publica un despacho de Durazzo anunciando que, gracias a la tranquilidad las operaciones austriacas en Albania.

Los austriacos se consolidan en sus posiciones.

Las insubordinaciones obstaculizan las comunicaciones.

Notas itálicas

Las giras de los ministros

Agasajos que se les tributa

Discursos pronunciados

A favor del empréstito

Manifestaciones de patriotismo

desempeña que puede ser motivo de preocupación al contrario, ella ha mejorado considerablemente para bien del pueblo y de la nación.

El hon. Dancó terminó afirmando que nuestra guerra santa todos la desearíamos para convertir en realidad los ideales de la patria.

"Siguiendo el ejemplo del Presidente—agregó—Italia, a nombre de la libertad y del derecho, combate así por el triunfo de la libertad y del derecho."

Terminó haciendo un vivaz elogio de los combatientes y concluyó dando vivas a Italia y al rey, gritos que fueron repetidos por miles de voces.

ROMA, 2.—Dícese de Turín que los ministros Salandra y Dancó visitaron detalladamente las oficinas y talleres de la usina Fiat, arsenal militar y reparticiones anexas.

Las manifestaciones populares se repitieron.

GENOVA, 2.—El Alcalde dió un manifiesto dando una calurosa bienvenida al primer ministro Salandra y a su colaborador hon. Giuffrè, quienes son esperados.

ROMA, 2.—Comunican de Turín que el hon. Salandra visitó los talleres de equipos militares, en compañía de los demás miembros del gabinete y autoridades, asistiendo también numerosos dignos que dirigían las labores.

El señor Giuffrè, después de saludar al hon. Salandra, pronunció un discurso elogiando la obra del comité de preparación civil.

Salandra agradeció, exteriorizando su satisfacción.

Después, Salandra y los demás miembros del gobierno actualmente en Turín, visitaron la casa de convalecencia organizada por la princesa Letizia en el castillo real.

ROMA, 2.—De Génova anuncian que las asociaciones de todas clases lanzaron manifiestos elogiando al Presidente del Consejo de Ministros, hon. Salandra.

Se preparó allí una triunfal recepción al hon. Salandra.

ROMA, 2.—Telegrafian de Génova anunciando que han llegado allí el Ministro de Obras Públicas, hon. Giuffrè y el Sr. Secretario del Ministerio del Interior, señor Celeste.

ROMA, 3.—Comunican de Turín que el hon. Salandra emprendió viaje destino a Génova.

Previamente fue motivo de una gran demostración de parte del público.

La princesa Letizia acompañó a Salandra en su visita al castillo de Moncalieri, donde los heridos que allí se asistían hicieron una expresiva demostración a los visitantes.

ROMA, 3.—El hon. Giuffrè, acompañado de las autoridades y notabilidades, visitó los trabajos del puerto y nueva instalación ferroviaria, elogiándolos.

ROMA, 2.—De Milán anuncian que el Crédito Italiano se suscribió con la suma de 375 millones de liras al empréstito nacional.

Prohibición

ROMA, 2.—Se ha dictado un decreto por el cual se autoriza al Ministro de Marina a prohibir en los puertos, el registro de contratos que vinculan la propiedad de naves mercantes.

El mismo decreto establece las medidas a adoptarse para favorecer la introducción de unidades en la marina mercante italiana.

Tranquilidad en Albania

ROMA, 2.—El diario "L'idea Nazionale" publica un despacho de Durazzo anunciando que, gracias a la tranquilidad las operaciones austriacas en Albania.

Los austriacos se consolidan en sus posiciones.

Las insubordinaciones obstaculizan las comunicaciones.

Notas itálicas

Las giras de los ministros

Agasajos que se les tributa

Discursos pronunciados

A favor del empréstito

Manifestaciones de patriotismo

tes de su captura, declaró que no es "Moewe" quien lo apresó.

WASHINGTON, 3.—El embajador de Alemania notifica formalmente al Departamento de Estado que el "Appam" es presa de guerra, de acuerdo con el tratado prusiano-americano y, en consecuencia, pide su entrega.

WASHINGTON, 3.—En las altas esferas oficiales se estima que el "Appam" es una presa de los alemanes.

Existen divergencias respecto a algunos detalles.

Los capitanes ingleses prisioneros son unánimes en declarar que el barco que apresó al "Appam" es el llamado "Ponkan" y que posee seis cañones de seis pulgadas y dos tubos torpederos.

Traslado del Ministerio de Hacienda

Se tiene el propósito de trasladar las oficinas de la Secretaría del Ministerio de Hacienda al Palacio situado en la calle Colonia esquina Arce, propiedad de la sucesión de don Joaquín Illarraz.

El motivo que se invoca para esta medida, no es otro que el de alajar a dicha Secretaría de Estado en un edificio amplio y cómodo, que reúna las condiciones de higiene y confort requeridas.

Libros y Revistas

"Centro Militar y Naval"

Acumamos recibidos del núm. 141 de la "Revista del Centro Militar y Naval", correspondiente al mes de Enero del año que corre. Tiene una interesante relación de cuestiones técnicas militares, y una información vasta, sobre los progresos del "Centro".

La Aduana en el Salto

Recaudación de Enero

Durante el mes de Enero último, la Aduana del Salto ha recaudado las cantidades siguientes:

Importación, \$ 4,295.53; Exportación, \$ 5,000.00; Id. derechos específicos, \$ 3,041.96; Gulas y esmalte, \$ 3,200.00; Aranceles por error en las declaraciones, \$ 9.97; Aranceles por Almacén, \$ 0.92; Aranceles adicionales \$ 0.00; \$ 527.91; Id. id. \$ 109.03; Id. de Giro, \$ 112.00; de Importación, \$ 2,644.12; de \$ 85.01; Aranceles compensatorios, \$ 1.00; Impuesto estadístico, \$ 1.00; \$ 194.38; Id. id. \$ 1.00; \$ 23.96; Id. a los vinos importados, \$ 23.96; Patente Extraordinaria \$ 0.00; \$ 527.95. Total: \$ 6,594.25.

Artista que intenta suicidarse

BUENOS AIRES, 2.—La artista italiana Eva d'Arbel intentó suicidarse arrojándose de un automóvil, logrando solo herirse en la cabeza, por lo que se le trasladó a un hospital, donde se le atiende.

Vaya una memoria!

BUENOS AIRES, 2.—La policía ha recibido denuncia de doña Margarita Guillard de que dejó olvidado en un automóvil de alquiler una cartera conteniendo la suma de cien mil pesos en alhajas y 1,225 pesos en efectivo.

Huesped distinguido de la Colonia

BUENOS AIRES, 2.—El gobernador de Entre Ríos, que llegó hoy a esta capital ha declarado que su viaje obedece solamente a la necesidad de descanso, pues el viernes se trasladará a la Colonia (Uruguay) y regresará dentro de diez o doce días.

Notas chilenas

SANTIAGO DE CHILE, 2.—El presidente de la República ha mantenido sus propósitos decididos de basar en extraordinarios arbitrios económicos y mejorar los servicios marítimos.

Existen proposiciones ventajosas para el arrendamiento de los transportes de la armada con objeto de dedicarlos al transporte de salitre.

El puerto de Piriápolis

Inspección ministerial

Partió ayer para Piriápolis el ministro de Obras Públicas, agrimensor Santiago Rivas, acompañado de el director de la Oficina Hidrográfica ingeniero Víctor Benavides.

El motivo de este viaje del señor Rivas, es hacer una visita de inspección a las obras del puerto, que desde hace tiempo se vienen realizando en Piriápolis.

Sub-inspectores de Registro Civil

Hoy a las 10 — según quedó acordado oportunamente—se efectuó la reunión de los sub-inspectores de Registro Civil con el objeto de iniciar gestiones para obtener la liquidación de sus sueldos. Esta reunión se efectuó en la redacción de LA RAZON. La comisión organizadora recomendó la asistencia a todos sus colegas.

Solicitud de personería jurídica

La Comisión Directiva del floreciente Club Médico del Uruguay se ha presentado al Ministerio del Interior solicitando personería jurídica. Se ha resuelto que previamente informe en ese punto el Fiscal de Gobierno de primer turno.

Los pagos hechos ayer

Con toda actividad la Tesorería G. de la Nación siguió pagando ayer el presupuesto del pasado mes de Enero. Por la mañana se satisficieron casi todos los peticiones de los cuerpos de la guarnición en la capital y por la tarde las de una buena cantidad de oficinas públicas de carácter civil.

Según todas las probabilidades, mañana la Tesorería de la Dirección General de Instrucción Primaria, empezará a pagar ese presupuesto a los miembros del magisterio nacional.

Traslado del Ministerio de Hacienda

Se tiene el propósito de trasladar las oficinas de la Secretaría del Ministerio de Hacienda al Palacio situado en la calle Colonia esquina Arce, propiedad de la sucesión de don Joaquín Illarraz.

El motivo que se invoca para esta medida, no es otro que el de alajar a dicha Secretaría de Estado en un edificio amplio y cómodo, que reúna las condiciones de higiene y confort requeridas.

Libros y Revistas

"Centro Militar y Naval"

Acumamos recibidos del núm. 141 de la "Revista del Centro Militar y Naval", correspondiente al mes de Enero del año que corre. Tiene una interesante relación de cuestiones técnicas militares, y una información vasta, sobre los progresos del "Centro".

La Aduana en el Salto

Recaudación de Enero

Durante el mes de Enero último, la Aduana del Salto ha recaudado las cantidades siguientes:

Importación, \$ 4,295.53; Exportación, \$ 5,000.00; Id. derechos específicos, \$ 3,041.96; Gulas y esmalte, \$ 3,200.00; Aranceles por error en las declaraciones, \$ 9.97; Aranceles por Almacén, \$ 0.92; Aranceles adicionales \$ 0.00; \$ 527.91; Id. id. \$ 109.03; Id. de Giro, \$ 112.00; de Importación, \$ 2,644.12; de \$ 85.01; Aranceles compensatorios, \$ 1.00; Impuesto estadístico, \$ 1.00; \$ 194.38; Id. id. \$ 1.00; \$ 23.96; Id. a los vinos importados, \$ 23.96; Patente Extraordinaria \$ 0.00; \$ 527.95. Total: \$ 6,594.25.

Artista que intenta suicidarse

BUENOS AIRES, 2.—La artista italiana Eva d'Arbel intentó suicidarse arrojándose de un automóvil, logrando solo herirse en la cabeza, por lo que se le trasladó a un hospital, donde se le atiende.

Vaya una memoria!

BUENOS AIRES, 2.—La policía ha recibido denuncia de doña Margarita Guillard de que dejó olvidado en un automóvil de alquiler una cartera conteniendo la suma de cien mil pesos en alhajas y 1,225 pesos en efectivo.

Huesped distinguido de la Colonia

BUENOS AIRES, 2.—El gobernador de Entre Ríos, que llegó hoy a esta capital ha declarado que su viaje obedece solamente a la necesidad de descanso, pues el viernes se trasladará a la Colonia (Uruguay) y regresará dentro de diez o doce días.

Notas chilenas

SANTIAGO DE CHILE, 2.—El presidente de la República ha mantenido sus propósitos decididos de basar en extraordinarios arbitrios económicos y mejorar los servicios marítimos.

Existen proposiciones ventajosas para el arrendamiento de los transportes de la armada con objeto de dedicarlos al transporte de salitre.

El puerto de Piriápolis

Inspección ministerial

Partió ayer para Piriápolis el ministro de Obras Públicas, agrimensor Santiago Rivas, acompañado de el director de la Oficina Hidrográfica ingeniero Víctor Benavides.

El motivo de este viaje del señor Rivas, es hacer una visita de inspección a las obras del puerto, que desde hace tiempo se vienen realizando en Piriápolis.

Sub-inspectores de Registro Civil

Hoy a las 10 — según quedó acordado oportunamente—se efectuó la reunión de los sub-inspectores de Registro Civil con el objeto de iniciar gestiones para obtener la liquidación de sus sueldos. Esta reunión se efectuó en la redacción de LA RAZON. La comisión organizadora recomendó la asistencia a todos sus colegas.

Solicitud de personería jurídica

La Comisión Directiva del floreciente Club Médico del Uruguay se ha presentado al Ministerio del Interior solicitando personería jurídica. Se ha resuelto que previamente informe en ese punto el Fiscal de Gobierno de primer turno.

CARRERAS DE CINTAS

Hoy a las 16 y 30, se efectuaron las carreras de cintas en la pista de Samayá, corriendo los siguientes jinetes de la "Asociación Uruguaya":

1. Francisco Guinfort; 2. Juan Sierra; 3. tentado Santos López; 4. Carlos Sacchi; 5. Rogelio G. Mourgu; 6. Gorgelán Xavier; 7. Luis Sapelli; 8. Lorenzo Blasotti; 9. Pi-rucho Mantone; 10. Ramón Bausa; 11. tentado Teodoro Schinca; 12. Juan Mantone; 13. Elías Elizalde; 14. Gregorio Salinas; 15. Oscar Novalde; 16. Enrique Elizalde; 17. Wladimir Mantone; 18. R. M. Mantone; 19. Enrique Mantone; 20. José Forst; 21. Clodomiro Lezama; 22. Andrés Klingner; 23. alférez León Ferreira; 24. Alfredo Guichón; 25. Manuel Fernández Castilla.

BARTOLOMÉ ALCIATURI

(Q. E. P. D.)

FALLECIÓ AYER 2 DE FEBRERO DE 1916

Matilde Badano de Alciaturi, esposa; Ulises, Edmundo, Alicia y Julio César, hijos; Clara A. de Bollo y Natividad A. de Devincenzi, hermanos; hermanos políticos, sobrinos y demás deudos, invitan a sus relaciones para el entierro de dicho finado que tendrá lugar hoy 3 a las 10 a. m. Atención que agradeceremos. Casa mortuoria: J. Requena núm. 1220. Cementerio del Buceo. Empresa: José Rossi y C.

Juicio público

Causa de Vicente Vales de González

En la audiencia del día 2 de febrero, en la sala de la mañana se celebró en juicio público la causa seguida a Vicente Vales de González y otro por homicidio. El jurado lo constituyeron como titulares don Vicente Sanguro, don Ricardo Sana, don Bartolomé Trías y don Carlos D. Durán y como suplentes don Félix J. Revueltas, don C. Astor, don Enrique Villanueva Donado y don Pedro Pique.

VERDADERO REGALO

que no dejarán de aprovechar los que piensen en su porvenir asistiendo al próximo domingo a las 5 de la tarde al remate de 22 lotes de terreno pertenecientes a la municipalidad de la ciudad de Montevideo, en la zona de la Victoria.

Siendo en el establo de estos dispuestos a que hagan verdadero negocio los compradores y vendiendo a precios y por cuotas temporariamente bajas.

Los trones que llevarán gratis a la concentración, salda a las 5 y 12 de la tarde de 15 de Julio esquina Andes.

Lea por más datos, en el aviso de remate en la sección respectiva y no falte.

Los dramas del mar

Desaparición de un buque-escuela

¿Q é fin tuvo la agaña "Beethoven"?

Se recorda que hace unos cinco meses nos ocupamos brevemente de la fragata "Beethoven", buque-escuela de grumetes austriacos, que antes de estallar la conflagración europea llegó a Montevideo, en un viaje de instrucción. Desde entonces, que el barco había abandonado el puerto de esta capital, no se tenían noticias de su paradero, sabiéndose únicamente que el buque-escuela no estaba en ningún puerto austriaco.

Desde entonces se han venido practicando averiguaciones, hasta ahora infructuosas, pues nadie sabe donde ha ido a parar con toda su tripulación, para no ser ya refugio de un puerto neutral. Tampoco ha sido avisada por la tripulación de los barcos que han llegado a Buenos Aires, ¿Cuál habrá sido el fin del llamado buque-escuela "Beethoven"?

Esta es la pregunta que concierne a los marinos que concierne a los marinos que concierne a los marinos. De que el buque se ha perdido no quedan dudas. La gente de mar, presume que la "Beethoven" se ha perdido a raíz de un voraz incendio, que no ha podido ser dominado por los tripulantes y que el siniestro se produjo probablemente en una latitud donde se hacen los restos de la nave, lo que distrae la atención de que el barco había desaparecido totalmente. Este buque-escuela, como decimos, crederne de la conflagración europea, y los jóvenes grumetes fueron muy agasajados por nuestras autoridades. Luego zarpó para Chile, sin que hasta la fecha se haya podido obtener ninguna noticia sobre su viaje.

Gatástrofe ferroviaria

Más de 50 víctimas

PARIS, 2.—Se produjo el descarrilamiento de un tren en Saint Denis, resultando 13 personas muertas y 46 heridas.

Se teme que haya habido otras víctimas.

POLICIA

JOVEN QUE SE EXHONERA

Toma 24 oblas de belladona

En la quinta que el señor Carlos Sanguinetti, posee en la calle 5 de Octubre N.º 211 b, ocupan una pieza los hermanos Pedro y Julia Bertocci.

Días atrás, esta que es italiana, soltera de 19 años de edad, se sintió indisputada, por cuya causa, su hermano requirió los servicios de un médico particular que le recetó 24 oblas de belladona, a fin de que se le aliviara tres por día.

Pero, en el caso que ayer, Julia se tomó toda la caja, sintiendo muy luego, horribles dolores que la obligaron a utilizar los servicios urgentes de la Asistencia Pública.

Más tarde fue trasladada al Hospital "Maclel".

Intervino la seccional 3.ª.

ACCIDENTE A UN CARRERO

En la tarde de ayer, siendo aproximadamente las 17 horas, el dueño de la barraca de carros, existente en la calle Arrenal Grande 210, se encontraba en el sitio de la fuerza, entregando a un carro, cuando por un descuido tuvo la mala suerte de caerse al patio, sufriendo heridas de gravedad en la cabeza y en el cuerpo.

La seccional 1.ª intervino inmediatamente en el asunto, solicitando los servicios de la Asistencia Pública que trasladó al herido al Hospital "Maclel".

OTRO ACCIDENTE

La menor María Celia Suárez, oriental, de 13 años de edad, con domicilio en la calle "Salispueder 1214, se encontraba ayer en la Plaza de Deportes N.º 3, entregando a los ejercicios físicos, cuando se cayó de lo alto de un soporte al que ascendiera, sufriendo la dislocación del pie derecho.

La Asistencia Pública, la curó de

BARTOLOMÉ ALCIATURI

(Q. E. P. D.)

FALLECIÓ AYER 2 DE FEBRERO DE 1916

Matilde Badano de Alciaturi, esposa; Ulises, Edmundo, Alicia y Julio César, hijos; Clara A. de Bollo y Natividad A. de Devincenzi, hermanos; hermanos políticos, sobrinos y demás deudos, invitan a sus relaciones para el entierro de dicho finado que tendrá lugar hoy 3 a las 10 a. m. Atención que agradeceremos. Casa mortuoria: J. Requena núm. 1220. Cementerio del Buceo. Empresa: José Rossi y C.

Juicio público

Causa de Vicente Vales de González

En la audiencia del día 2 de febrero, en la sala de la mañana se celebró en juicio público la causa seguida a Vicente Vales de González y otro por homicidio. El jurado lo constituyeron como titulares don Vicente Sanguro, don Ricardo Sana, don Bartolomé Trías y don Carlos D. Durán y como suplentes don Félix J. Revueltas, don C. Astor, don Enrique Villanueva Donado y don Pedro Pique.

VERDADERO REGALO

que no dejarán de aprovechar los que piensen en su porvenir asistiendo al próximo domingo a las 5 de la tarde al remate de 22 lotes de terreno pertenecientes a la municipalidad de la ciudad de Montevideo, en la zona de la Victoria.

Siendo en el establo de estos dispuestos a que hagan verdadero negocio los compradores y vendiendo a precios y por cuotas temporariamente bajas.

Los trones que llevarán gratis a la concentración, salda a las 5 y 12 de la tarde de 15 de Julio esquina Andes.

Lea por más datos, en el aviso de remate en la sección respectiva y no falte.

Los dramas del mar

Desaparición de un buque-escuela

¿Q é fin tuvo la agaña "Beethoven"?

Se recorda que hace unos cinco meses nos ocupamos brevemente de la fragata "Beethoven", buque-escuela de grumetes austriacos, que antes de estallar la conflagración europea llegó a Montevideo, en

ECOS DE LA TURF

LA REUNION DE HOY - COMENTARIOS Y PRONOSTICOS

Un programa mediocre es el que esta tarde se cumplirá en Maroñas. Lo infiere una prueba: se re 1000 metros donde netamente se destaca Letorfe. Petit y Lardana acaso puedan ser sus enemigos.

En el premio Chingolo volveremos a sostener la candidatura de Cacul como vencedor. Black Lady su mayor adversario. Como "divididos" se conceptualizan los que en la milma línea Labrefa, Agua Pura, St. La y Randa. Una buena carta nos parece Pollin en la tercera. Su adversario más temible es Regatería y luego Resplandor y la Suprema. Como lance, Lardana II.

En la prueba reservada para regatas nos seduce Chimbría. Flor, Marionette y La Vieja es una trilogía formidable de la que debe salir, en su caso, la vencedora de nuestra candidatura.

Maravé nos empujamos en la quinta. Garrocho, Chiripá y Dobbo Agulla deben ser sus "concurrentes" de más consideración.

Entre Gulliver, Saint Ger y Regatería debe buscarse el ganador del premio Marionette y entre Don Ricardo, Black Lady y Lince, el de la séptima.

Cabo Pels es un pronostico de "primero" en la del desquite. Pucen aguarile la fiesta Chingolo, primero, luego Damán y finalmente Mandolín.

De modo que en las ocho carreras son nuestros

Pronósticos

1.ª Carrera — Letorfe.
2.ª — "Cachul."
3.ª — "Pollin."
4.ª — "Chimbría."
5.ª — "Maravé."
6.ª — "Regatería."
7.ª — "Cabo Pels."
8.ª — "H. P."

EJERCICIOS DE ANTEAYER

El Pangaró — Dirigido por el peón cubrió los 700 metros en 42 3/4. Tren moderado.

Black Lady — Anarada a Retama, ambas con los peones, hicieron 700 metros, sin ser exijidos, en 47.

Gulliver — F. Alcobá. El Shah Jehan del Escocés corrió la parte de registro en 1.10.00. Corrió en buena forma.

Baratía II — Con el Chingamo se agitó sobre 1000 metros empleando 1.1.5. Se desempeñó satis como a amante.

Pollin — A. King, y Aparado a Regatería con C. Ferragut, hicieron 1000 metros suaves, suavecito.

Flor — Con C. Ferragut ensayó sobre 1000 metros al freno.

Plebeo — Pilotado por L. Delucni, pisó 1000 metros en algo así como 1.2 4/5. "Por el alero de la habitual expresión de "El Tiempo".

LOS APROXIMADOS

De la primera

Letorfe — Nuestra favorita fue ejercitada con la mona de A. King sobre 500 metros que pasó en 26, desarrollando cierta acción.

Soliz — Dirigido por el peón cubrió 400 metros en 24 4/5. Buen estilo.

Petit — El defensor del Concordia se agitó sobre 500 metros pilotado por Carlos Ferragut. Marcó 23 4/5 con mucho rollo.

Girondino II — Con Gil Lemos y a la par de Boris con Regatería, hicieron 700 metros en 41 2/5. Al parecer el pupilo de Las Rosas no anda mucho.

Camborán — El Forshshire de Lombardo corrió 700 metros en 42 2/5. Lo montó N. Mendoza y realizó mucho trabajo regularmente.

De la segunda

San José — Fue trabajado de noche. En consecuencia, ran del elojio.

Labrefa — Bajo la dirección técnica de Alberto Larrea se agitó sobre 700 metros "techoado" 42 4/5. Se portó lizo.

Cachul — N. Mendoza. Aparado a Don Ricardo montado por Carlos Ferragut, hizo la partida reglamentaria en 41 3/5. Llegaron juntos, pero dominaba Don Ricardo.

Black Lady — Las damas en otro lugar.

Agua Pura — Corrió 1.5 setecientos de estilo, muy al freno, conducida por C. Ferragut. Marcó 44. Repitió en el resumen de la forma.

Platón — Placado por el aprendiz A. Díaz, corrió ochocientos metros en 49. Se condujo discretamente.

De la tercera

Don Quijote — Como San José, se agitó en plena penumbra.

Baratía II — Con la "aplada" de Esteban Rodríguez pasó el kilómetro a medio correr. "Echó" alrededor de 1.1.0.

Bris — Lo damos en la primera con Girondino II.

Plebeo — En otra parte damos su aprente.

Pas de Sotón — Emantado y dirigido por su respectivo peón, corrió la partida de setecientos. Tren moderadísimo en absoluto.

Pollin — Lo damos en otro lugar.

Resplandor — Conducido por el diminuto Tapia hizo mil metros en 1.2. Se portó bien.

Retama — Las damas en otro lugar.

De la cuarta

Flor — Las damas en otro lugar.

Marionette — Con P. Batista y en compañía de Zalamea con Esteban Rodríguez corrió 700 metros en 42 3/5. Llegaron prendidos pero dominaba la hija de Turbino.

La Vieja — Hizo una buena partida sobre 800 metros, dirigida por Gil Lemos. Marcó 49 3/5.

Hidalga — Con R. Rojas. Corrió 700 metros marcando 44 3/5. Poca cosa.

Morrongo — Con Timoteo Batista arribó pasó 500 metros. Tren moderado. Tiempo: 22 3/5.

Esikara — Pilotado por A. Díaz ensayó sobre mil metros que cubrió en 1.1 3/5. Auto bien.

Velodromo — Con B. Quarnetti. Corrió 800 metros en 50 1/5. Regular.

Arstinoe — A. Batista. La partida reglamentaria en 41 3/5. Regular.

Chimbría — Fue trabajada de noche. Solo le pudimos tomar los últimos 200 que pasó en 12 3/5. Lo montó Tapia.

De la quinta

Doble Agulla — En Malvin. Chiripá — Idem, idem.

Mapocho — Se agitó sobre 700 metros, dirigido por R. Rojas. Marcó 42 3/5 desempeñándose satisfactoriamente.

Viento Norte — El Trabuco de Pío pasó al freno setecientos metros en 46.

Maravé — Bajo la dirección técnica de Roselli, mil metros al tiro inglés. Tiempo: 43 4/5.

Garrocho — Dirigido por Timoteo Batista, hizo setecientos metros en 44. No se le exigió.

Petardo — Desplegando una acción sugestiva corrió la partida de práctica en 42 1/5. Lo montó C. Ferragut.

Stuart Mill — Con la monta de Santos Rodríguez, cubrió 800 metros en 50 4/5. Regular.

Tauca — Fue trabajado de madrugada. Lo dirigió R. Bidegain y podemos decir que "arribó" llegó corriendo bien.

De la sexta

Gulliver — Lo damos en otro lugar. Agregáremos que a Ramón le agrada un tanto.

Saint Ger — No lo vimos.

Chalons — Con la "muñeca" de Santos Rodríguez pasó 700 metros en 49. Se condujo regularmente.

Regret — Lo damos en otro lugar. Retama — Idem idem.

Bogutelle — No la vimos.

De la séptima

Don Ricardo — Lo damos con Cachul en la segunda.

Orion — Con R. Rojas y aparado a Rey Alberto con T. Batista, pasó 700 metros en 43. Llegaron juntos y ambos se condujeron regularmente.

Cabo Pels — El Jardy de La Agraciada, cubrió mil metros en 1.0 4/5. Se condujo satisfactoriamente.

De la octava

Chingolo — No lo vimos.

Tauca — No lo trabajamos.

Don Ricardo — Lo damos en la quinta. Petardo — Idem idem.

Damán — Fue ejercitado por L. Delucni sobre 700 metros. No lo pudimos "enganchar", pero a nuestro juicio, se movió con mucho comedimiento.

Mandolín — Hizo una buena partida sobre 800 metros, montado por Carlos Ferragut. Marcó 43 2/5.

Alcañal — Con el peón corrió la partida reglamentaria al freno.

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

De la quinta

Doble Agulla — En Malvin. Chiripá — Idem, idem.

Mapocho — Se agitó sobre 700 metros, dirigido por R. Rojas. Marcó 42 3/5 desempeñándose satisfactoriamente.

Viento Norte — El Trabuco de Pío pasó al freno setecientos metros en 46.

Maravé — Bajo la dirección técnica de Roselli, mil metros al tiro inglés. Tiempo: 43 4/5.

Garrocho — Dirigido por Timoteo Batista, hizo setecientos metros en 44. No se le exigió.

Petardo — Desplegando una acción sugestiva corrió la partida de práctica en 42 1/5. Lo montó C. Ferragut.

Stuart Mill — Con la monta de Santos Rodríguez, cubrió 800 metros en 50 4/5. Regular.

Tauca — Fue trabajado de madrugada. Lo dirigió R. Bidegain y podemos decir que "arribó" llegó corriendo bien.

De la sexta

Gulliver — Lo damos en otro lugar. Agregáremos que a Ramón le agrada un tanto.

Saint Ger — No lo vimos.

Chalons — Con la "muñeca" de Santos Rodríguez pasó 700 metros en 49. Se condujo regularmente.

Regret — Lo damos en otro lugar. Retama — Idem idem.

Bogutelle — No la vimos.

De la séptima

Don Ricardo — Lo damos con Cachul en la segunda.

Orion — Con R. Rojas y aparado a Rey Alberto con T. Batista, pasó 700 metros en 43. Llegaron juntos y ambos se condujeron regularmente.

Cabo Pels — El Jardy de La Agraciada, cubrió mil metros en 1.0 4/5. Se condujo satisfactoriamente.

De la octava

Chingolo — No lo vimos.

Tauca — No lo trabajamos.

Don Ricardo — Lo damos en la quinta. Petardo — Idem idem.

Damán — Fue ejercitado por L. Delucni sobre 700 metros. No lo pudimos "enganchar", pero a nuestro juicio, se movió con mucho comedimiento.

Mandolín — Hizo una buena partida sobre 800 metros, montado por Carlos Ferragut. Marcó 43 2/5.

Alcañal — Con el peón corrió la partida reglamentaria al freno.

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

De la quinta

Doble Agulla — En Malvin. Chiripá — Idem, idem.

Mapocho — Se agitó sobre 700 metros, dirigido por R. Rojas. Marcó 42 3/5 desempeñándose satisfactoriamente.

Viento Norte — El Trabuco de Pío pasó al freno setecientos metros en 46.

Maravé — Bajo la dirección técnica de Roselli, mil metros al tiro inglés. Tiempo: 43 4/5.

Garrocho — Dirigido por Timoteo Batista, hizo setecientos metros en 44. No se le exigió.

Petardo — Desplegando una acción sugestiva corrió la partida de práctica en 42 1/5. Lo montó C. Ferragut.

Stuart Mill — Con la monta de Santos Rodríguez, cubrió 800 metros en 50 4/5. Regular.

Tauca — Fue trabajado de madrugada. Lo dirigió R. Bidegain y podemos decir que "arribó" llegó corriendo bien.

De la sexta

Gulliver — Lo damos en otro lugar. Agregáremos que a Ramón le agrada un tanto.

Saint Ger — No lo vimos.

Chalons — Con la "muñeca" de Santos Rodríguez pasó 700 metros en 49. Se condujo regularmente.

Regret — Lo damos en otro lugar. Retama — Idem idem.

Bogutelle — No la vimos.

De la séptima

Don Ricardo — Lo damos con Cachul en la segunda.

Orion — Con R. Rojas y aparado a Rey Alberto con T. Batista, pasó 700 metros en 43. Llegaron juntos y ambos se condujeron regularmente.

Cabo Pels — El Jardy de La Agraciada, cubrió mil metros en 1.0 4/5. Se condujo satisfactoriamente.

De la octava

Chingolo — No lo vimos.

Tauca — No lo trabajamos.

Don Ricardo — Lo damos en la quinta. Petardo — Idem idem.

Damán — Fue ejercitado por L. Delucni sobre 700 metros. No lo pudimos "enganchar", pero a nuestro juicio, se movió con mucho comedimiento.

Mandolín — Hizo una buena partida sobre 800 metros, montado por Carlos Ferragut. Marcó 43 2/5.

Alcañal — Con el peón corrió la partida reglamentaria al freno.

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

De la quinta

Doble Agulla — En Malvin. Chiripá — Idem, idem.

Mapocho — Se agitó sobre 700 metros, dirigido por R. Rojas. Marcó 42 3/5 desempeñándose satisfactoriamente.

Viento Norte — El Trabuco de Pío pasó al freno setecientos metros en 46.

Maravé — Bajo la dirección técnica de Roselli, mil metros al tiro inglés. Tiempo: 43 4/5.

Garrocho — Dirigido por Timoteo Batista, hizo setecientos metros en 44. No se le exigió.

Petardo — Desplegando una acción sugestiva corrió la partida de práctica en 42 1/5. Lo montó C. Ferragut.

Stuart Mill — Con la monta de Santos Rodríguez, cubrió 800 metros en 50 4/5. Regular.

Tauca — Fue trabajado de madrugada. Lo dirigió R. Bidegain y podemos decir que "arribó" llegó corriendo bien.

De la sexta

Gulliver — Lo damos en otro lugar. Agregáremos que a Ramón le agrada un tanto.

Saint Ger — No lo vimos.

Chalons — Con la "muñeca" de Santos Rodríguez pasó 700 metros en 49. Se condujo regularmente.

Regret — Lo damos en otro lugar. Retama — Idem idem.

Bogutelle — No la vimos.

De la séptima

Don Ricardo — Lo damos con Cachul en la segunda.

Orion — Con R. Rojas y aparado a Rey Alberto con T. Batista, pasó 700 metros en 43. Llegaron juntos y ambos se condujeron regularmente.

Cabo Pels — El Jardy de La Agraciada, cubrió mil metros en 1.0 4/5. Se condujo satisfactoriamente.

De la octava

Chingolo — No lo vimos.

Tauca — No lo trabajamos.

Don Ricardo — Lo damos en la quinta. Petardo — Idem idem.

Damán — Fue ejercitado por L. Delucni sobre 700 metros. No lo pudimos "enganchar", pero a nuestro juicio, se movió con mucho comedimiento.

Mandolín — Hizo una buena partida sobre 800 metros, montado por Carlos Ferragut. Marcó 43 2/5.

Alcañal — Con el peón corrió la partida reglamentaria al freno.

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

OTROS EJERCICIOS

Hernán Cortés — Con Gil Lemos, corrió 700 metros en 2.11 3/5. Finalizó con cierto rollo.

Doctor Vesa — Pilotado por M. Tapia, pasó 500 metros en 50 2/5. No se exigió.

Programa de la reunión de carreras del jueves 3 de Febrero

Primera carrera — Premio As de Bastos — Distancia: 1000 metros — A las 14.30

Segunda carrera — Premio Chingolo — Distancia: 1400 metros — A las 15

Tercera carrera — Premio Remate — Distancia: 2200 metros — A las 15.30

Cuarta carrera — Premio Portenita — Distancia: 1600 metros — A las 16

Quinta carrera — Premio Umanan — Distancia: 1600 metros — A las 16.30

Sexta carrera — Premio Marionette — Distancia: 2000 metros — A las 17

Séptima carrera — Premio Lince — Distancia: 1600 metros — A las 17.35

Octava carrera — Premio Ca va Bien — Distancia: 1600 metros — A las 18.10

HERNANDEZ

Exposicion internacional de Buenos Aires

Sobre un subsidio

Transcribimos de un colega argentino el siguiente comentario sobre el subsidio a la Sociedad Rural Argentina con motivo de la celebración de un torneo internacional de ganadería:

"La Sociedad Rural Argentina, sabido es ya, proyecta una exposición internacional de ganadería para el 15 de Agosto.

La comisión nacional del centenario, al resolver recientemente la distribución de fondos correspondiente al crédito de dos millones votado por el congreso, creyó medida acertada originar un subsidio de 50.000 pesos a la Sociedad Rural.

La comisión, en el orden así sin tener en cuenta el criterio formado con detalle ilustrativo sobre los considerables gastos que demanda la organización de un certamen como el que organiza la citada institución, para lo cual una contribución apreciable, en tales circunstancias extraordinarias, es de 50.000 pesos, asignado a cada uno de los países que concurren mil pesos.

En consecuencia de esa observación, el doctor Plaza ha indicado al presidente de la comisión del centenario, que se anule aquel subsidio exigido, destinándolo a reforzar partes iguales el de 50.000 pesos, asignado a cada uno de los países que concurren mil pesos.

Hay que advertir que la comisión del centenario, dentro de la distribución de los dos millones, ha reservado 400.000 pesos para eventuales."

Facil será a la Comisión obtener esos antecedentes y más fácil será deducir de ellos que el jugador Buzetti no puede, por su abandono las filas en que actuó hasta ahora para pasar a actuar en otro team, con la misma libertad, con que podrá hacerlo los jugadores cuyos precedentes no merezcan observaciones.

Reflexiones para por una verdadera crisis de jugadores.

De todos sus cuadros salen desertores.

Se había pensado ascender el tercer team a la división superior, pero ya hay varios jugadores de ese cuadro que lo han por disolverse.

Sorja será el arquero reformista en la próxima temporada.

Sabemos que Reformers no tratará de imponer el pase de Izagaray para Peñarol.

Carecen de todo fundamento los rumores que, dan a Monge como dispuesto a actuar por Nacional.

El brillante forward que hoy por hoy nuestro mejor inside derecho, seguirá defendiendo la camiseta blanca y verde del Universal, por la que siente íntimo afecto.

En estos días celebrará su asamblea anual el Bristol Football Club. No pasan de conversaciones los rumores que lo dan por disolverse.

Muy por el contrario existen algunos elementos entusiastas, que se precupan de formar un buen team.

Como prueba ahí van unos nombres: Pacheco, Pereira, Cutillo, Flores, Vázquez Varela, De León, Bram, etc.

Los "reds" trabajan afanosamente para que su "reunión" en primera división recuerde su memorable debut.

Los diez días que el probable

SECCION COMERCIAL

BOLSA

Montevideo, Febrero 2 de 1916.

3a RUEDA

Deuda Interior 1915

1.500 para el 4 . . . 96.20 0/0

2.000 ídem ídem . . . 96.20 "

Títulos Hipotecarios—Serie K

2.000 para el 4 . . . 83.70 0/0

1.000 ídem ídem . . . 83.70 "

2.000 ídem ídem . . . 83.70 "

2a RUEDA

Deuda Consolidada

1.850 para el 14 . . . 96.50 0/0

1.000 ídem ídem . . . 96.50 "

Vales del Tesoro

1.000 para el 14 . . . 97.20 0/0

1.000 ídem ídem . . . 97.20 "

Deuda Interior 1915

1.000 para el 14 . . . 96.40 0/0

5.000 ídem ídem . . . 96.50 "

5.000 ídem ídem . . . 96.50 "

Títulos Hipotecarios—Serie G

3.000 para el 14 . . . 83.00 0/0

3.000 para el 14 . . . 83.00 "

Títulos Hipotecarios—Serie K

1.800 para el 14 . . . 84.00 0/0

1.800 para el 14 . . . 84.00 "

Títulos Hipotecarios—Serie O

2.000 para el 14 . . . 84.00 0/0

2.000 ídem ídem . . . 84.00 "

Títulos Hipotecarios—Serie Q

3.000 para el 14 . . . 83.70 0/0

3.000 para el 14 . . . 83.70 "

Títulos Hipotecarios—Serie P

50.000 para el 14 . . . 96.00 0/0

50.000 para el 14 . . . 96.00 "

5.000 para el 14 . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

5.000 ídem ídem . . . 84.00 "

Pase de fondos para Montevideo

Con este título, un diario argentino publica el siguiente sueldo:

"La suma de un crédito número de turistas y familias, con destino a Montevideo ha sido, como consecuencia, entre otros movimientos de carácter comercial, una gran demanda en la banca de pasajes de fondos con destino a la vecina ciudad, a la que se están enviando casi diariamente fuertes sumas de oro."

Los Bancos, en vista de esa demanda, se han apresurado a elevar el tipo del pasaje, que se cotiza en algunos establecimientos de crédito basados en el 3 por ciento de comisión.

Como la comisión ha oscilado, generalmente, alrededor del 1 por ciento, no se explica la actitud de los bancos sino en razón de la gran demanda actual y de la prohibición de exportar oro más que en muy limitada cantidad."

Como nos pareciera curiosa, la cotización indicada en el sueldo transitorio, nos encontramos con un conocido banquero, el cual nos manifestó, que en ese dato había evidentemente un error, puesto que, el tipo actualmente en vigencia para el pase de fondos es de 1.60 0/0.

EN EL EXTERIOR

Cambios y descuentos

LONDRES. 2.—Tipo de descuento del Banco de Inglaterra, 5 0/0.

Tipo de descuento del Banco de Francia, 5 0/0.

Tipo de descuento del Banco de Alemania, 5 0/0.

Tipo de descuento en Londres por letras a 90 días, 5 1/16.

Cambios

Paris sobre Londres, a la vista, por libra esterlina, 79.99 francos.

Paris sobre Italia, a la vista, por 100 liras, 87 francos.

Paris sobre España, a la vista, por 500 pesetas, 558 francos.

Londres sobre Londres, a la vista, por 1.000 réls, 34 1/4 peniques.

Italia sobre Londres, a la vista, por libra esterlina, 32.05 liras.

Madrid sobre Londres, a la vista, por libra esterlina, 25.10 pesetas.

Nueva York sobre Londres, a la vista, por libra esterlina, 4.78 1/4.

Nueva York sobre Londres, a 60 días vista, por libra esterlina, 4.78 1/2.

Nueva York sobre Berlín, a corta vista, por 4 marcos, 74 1/2 centavos.

Londres sobre Paris, a 30 días vista, por libra esterlina, 28.34 francos.

Londres sobre Madrid, a la vista, por 5 pesetas, 48 peniques.

Londres sobre Génova, a la vista, por libra esterlina, 32.11 liras.

Génova sobre Paris, a la vista, por 100 francos, 114.50 liras.

Génova sobre Londres, por 100 francos, 115 liras.

Paris sobre Londres, ídem, por libra esterlina, 28 francos.

Italia sobre Londres, ídem, por libra esterlina, 32.25 liras.

SANTIAGO DE CHILE. 2.—Tipo de giro bancario a la vista:

Inglaterra, 48 1/16.

Francia, 5.59.

Alemania, 5.05.

España, 5.

Italia, 6.41.

Portugal, 1.32.

Estados Unidos, 104.55.

Chile, 18.55.

Bolíver, 48.55.

ASOCIACION. 2.—El tipo de cambio ha experimentado alteraciones.

Lima, 2.—Oficialmente se fijó el cambio sobre Londres a 90 días a la par.

De acuerdo con este plano hay solamente 26 casas, la mayoría de las cuales han en Berlín, que han recibido permiso para negociar bajo supervisión oficial. Indudablemente esperan crear con esta centralización una situación más favorable referente al tipo de cambio en el extranjero, y no falta quien asegure que la caída severa del valor del marco ha sido acelerada por especulaciones hechas por la Compañía Renner, de Hamburgo, la cual dicen ha tenido un pacto secreto con la compañía de tierras, La Forestal, y ha declarado un dividendo de 20 0/0 por el año 1915 y también una distribución adicional de 9 0/0 de los fondos correspondientes al año 1914.

BOLSA DE BUENOS AIRES

Buenos Aires, 1a hora de 1916.

Cables Argentinos, Ley 3172, 93.

Id. Ley 9355, 93.

Id. Ley 9550, 93.

Crédito Argentino 1905, 89.30.

Pavimentación Semestral, 71.50.

Consolidada 6 0/0, 1a serie, 94.

Fuerza Sastre, 3.

River Plate, 0.75.

Banco Provincia, 110.

Banco Hogar Argentino, 170.

La Nueva Platense, 135.

Cambio de Deudas

La Tesorería General de Aduanas ha entregado al Banco de la República durante el mes de la fecha, para el servicio de las deudas que a continuación se indican, las siguientes cantidades:

Deuda Consolidada

(45 0/0)

Día 2 correspondiente al 1.º . . . \$ 14.611.11

Empréstito de Conversión

(21 0/0)

Día 2 correspondiente al 1.º . . . \$ 7.782.72

Empréstito Uruguayo

(50 0/0)

Día 2 correspondiente al 1.º . . . \$ 1.784.46

Vales del Tesoro

Día 2 correspondiente al 1.º . . . \$ 392.59

Deuda Interior 1915

Día 2 correspondiente al 1.º . . . \$ 3.047.52

Hasta el día 31 de Diciembre de 1915, el total de la renta de Aduanas afectada al servicio de deudas externas y garantías de ferrocarriles dio el siguiente resultado:

Deuda y Consolidada y Garantía de ferrocarriles 45 0/0, pesos 5.212.487.43.

Remesas al exterior y servicio local 3.958.196.73.

Retiro de la renta general, pesos 1.352.990.76.

Empréstito Uruguayo 5 0/0 de 1896, 5.89 0/0.

\$ 688.318.25.

Remesas al exterior y servicio local, \$ 274.378.82.

Retiro de la renta general, pesos 413.944.43.

Empréstito de Conversión 5 0/0 de 1905, 24 0/0, pesos 2.779.938.54.

Remesas al exterior y servicio local, \$ 1.404.798.81.

Retiro de la renta general, pesos 1.375.194.73.

Notas

1.—En la suma para la Deuda Consolidada está comprendido el Empréstito 5 0/0 de 1914.

2.—De la suma para la Deuda Consolidada hay que devolver de Londres \$ 163.837.78 según el cálculo del servicio.

3.—La recaudación de Diciembre para el Empréstito de 1896 para el servicio de 1915.

Durante el año 1915, el pago por concepto de Deuda Pública, según un cuadro formulado por la Oficina de Crédito Público, ascendió a la suma de \$ 3.219.958.52.

La distribución de esa cantidad, se hizo del siguiente modo:

Deuda Interior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Exterior. Unificada, pesos 59.827.50.

Deuda de Garantía

261.208.20.

Deuda Vales del Tesoro

El producto de los impuestos

afectados para el servicio de la Deuda Vales del Tesoro, ascendió en 31 de Diciembre de 1915 a la suma de \$ 996.250.49.

De esa cantidad el servicio bimestral absorbió pesos 656.410.96, transfiriéndose a rentas generales \$ 269.839.53.

Durante el mes de la fecha, la Deuda Consolidada del Uruguay se cotizó en Londres a los siguientes tipos:

Día 2 69.50 0/0

Las rentas públicas

Cifras comparativas

El mes de Diciembre de 1915, fue de resultados más favorable para el erario que el mismo mes de 1914.

En efecto, en el primero de los años citados la recaudación de rentas públicas dio un total de pesos 1.894.116, contra pesos 1.699.149 en 1914, o sea pesos 298.967 más en 1915.

He aquí el detalle de ambas sumas:

Dirección G. de Aduanas, en 1915: \$ 332.295; en 1914: \$ 364.191.

Impuestos Directos, en 1915: \$ 335.069; en 1914: \$ 333.986.

Impuestos indirectos, en 1915: \$ 199.931; en 1914: pesos 155.724.

Instrucción Pública, en 1915: \$ 73.195; en 1914: \$ 61.394.

Correos y Telégrafos, en 1915: \$ 11.991; en 1914: \$ 11.322.

Tesoraría G. de la Nación, en 1915: \$ 41.618; en 1914: \$ 29.732.

Otros impuestos, en 1915: pesos 76.299; en 1914: \$ 23.590.

Leyes especiales, en 1915: pesos 169.922; en 1914: \$ 10.675.

Ingresos por Banco de la República, en 1915: \$ 2.210.

Lo recaudado desde el 1.º de Julio al 31 de Diciembre de 1915, ascendió a la suma de \$ 12.538.849, contra \$ 9.126.782 en el mismo período de 1914, o sea, \$ 3.412.067 a favor de 1915.

Caja Argentina de Conversión

He aquí el movimiento de oro operado en el día de ayer:

\$ oro

Saldo anterior . . . 242.140.299.204

Entraron . . . 15.129

Suma . . . 242.140.314.324

de manifiesto en la Oficina Aduanera, calle Sanado 520, a disposición de los interesados.

Montevideo, Febrero 1.º de 1916.
José Babio. —Escritano

mar.

Gomensoro y Castells

Un rico mobiliario ex'panizo

Que adorna la casa quince calle Camuro N.º 94, casi esquina Arce, del perteneciente al señor E. Linares.

El DOMINGO 13 de Febrero, a las 2 de la tarde, remataremos todo el valioso mobiliario, que consta de:

Amueblado austriaco, roble, para hall, perchas bronce, jardines, platos finos, escritorio roble, biblioteca, sofá, sillones tapizados, reloj de pared.

Precioso mueble de sala de crable, vitrinas, cortinados, adornos, etc.

Gran mueble para marquetería para dormitorio, toilette de 3 espejos.

Dormitorios de años con muebles roble y laqué, cuadros, grabados.

Lindo amueblado roble para comedor, escritorio, porcelana, cristalería, cacerías, metales, platina, adornos para mesa.

Cortinados, alfombrados, carpetas, pueras y armarios de luz eléctrica en toda la casa, baño enmarcado, milloneros americanos, guardi-robas, los recibidos de cocina, colchones, colchoncillos, vitrines y demás objetos que estarán en exhibición la víspera del remate de 2 a 6 p. m.

Señor 25 c/a. Comisión 5 c/a. El ingreso al día siguiente.

Ph. 13.

Juan Ca'os Carve

Propiedad Central

CALLE COLONIA, 1471
entre MEDANOS Y VAZQUEZ

Rematará al mejor postor

EL SABADO 5 DE FEBRERO

A LAS 5 P. M.

230 metros, con 7 plazas. La reconstrucción se va ubicando y cambiando. Pueden visitarla. T.ulo, hono. Seña; 500 S.

312-Ph. 5.

Ferrocarril Central del Uruguay

AVISO AL PUBLICO

Esta Compañía, en vista del considerable aumento de gastos que representa para la explotación la actual obra de 5 horas, que durante el día en los días 15 de Febrero y 16 de Marzo, se ve en la imprescindible necesidad de efectuar en las tarifas en los 5 minutos que a continuación se expresan, las alteraciones que se detallan.

Lunes y viernes lanares, Tarifa N. 2 a las 25 o.o.

Cueros vacunos y de potro, seca, Tarifa N. 2, más 25 o.o.

Cueros alforadas a la tarifa N. 4, aumento de 19 o.o.

Ganado vacuno, caballar y lanar, (en vago) será alforado a la Tarifa N. 22.

Esta y modificaciones mencionadas regirán desde el 20 de Abril próximo.

Montevideo, Enero 29 de 1916.

C. W. Bayne, A. General.

228-7b.25.

Compañía Argentina de Navegación

NICOLAS MAKHOVICH Limitada

LINEA ENTRE

Kontevideo y Buenos Aires

A las 10.30 p. m., todos los días, con los esplendidos vapores

CIUDAD DE BUENOS AIRES

A CIUDAD DE MONTEVIDEO

con los siguientes precios:

Primera, ida, \$ 4.50; ida y vuelta, \$ 7.00; Segunda, ida, \$ 2.50; ida y vuelta, \$ 2.50; Proa, ida, \$ 1.25; ida y vuelta, \$ 1.25.

Lunes, Miércoles y Viernes a las 7 p. m. vapor "Lisboa".

Primera, ida, \$ 4.00; ida y vuelta, \$ 6.50.

Tercera, ida, \$ 1.25; ida y vuelta, \$ 2.00.

LINERAS A COLONIA, CONCEPCION Y CARMELO

LINERAS DEL URUGUAY, PARANA

ALTO PARANA (hasta Posadas)
Iguazú, Paraguay y Alto Para-
guay hasta Corumbá.

**LÍNEAS A PUERTO MADRYN, RIO
GALLEGOS Y ESCALAS**
Agentes: "CHRISTOPHERES" HOO-
per—Calle Piedras esquina Solís.

**Compañía Transatlántica
DE BARCELONA**

Vapores Correo subvencionados por
Gobierno Español

(con poderoso servicio de telegrama
sin hilos)

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO

Reina Victoria-Engelina

Captain: José Castella

saldrá de este puerto el 2 de Febre-
ro, a las 22 horas, recibiendo pas-
jeros directamente para Tener-
Cifaz, Almería y Barcelona, ven-
tiendo también pasaje para Vi-
coruña, Santander y Bilbao.

Este vapor, uno de los más del tra-
satlántico, varó el día 14 de Plaza
puertos españoles, reúne todas las
condiciones de rapidez y comodidad
requeridas por los viajeros, como
admirables salones, rejones, depen-
dientes para familia y espaciosa
cabinetas para una, dos y tres per-
sonas.

Admite también carga para
puertos indios.

El vapor correo español

LEON XIII

saldrá el 13 de Febrero, direc-
ta para los puertos del Norte de
España, recibiendo carga y pasaje
para los siguientes puertos: San-
tiago de Compostela, Las Palmas, Lisbo-
na, Oporto, Vigo, Coruña, Gijón, Santander
y Bilbao.

El citado vapor, recientemente re-
torado, posee todas las condi-
ciones en departamentos y cabinas
en la clase 1.ª con mucha y
comodidad.

Por más informes, recabar a
agentes: PEDRO FERRÉS y C^{ta}
Calle Misiones No 1651.

FÁBULA DE LA CAMPAÑA

Por los departamentos

Su vida y sus actividades

MINAS

Se reunirá próximamente el comité ejecutivo del departamento, con el objeto de dar posesión de sus cargos a los miembros de la comisión departamental del tesoro particular y tratar otros asuntos de interés.

—Dio principio el período de tallas, sin anotarse ninguna novedad digna de mención; sin embargo, algunas mesas calificadas, no se insalieron.

—El inspector técnico municipal, inspeccionó el paraje El Paso del Soldado, donde se concluye de practicar una obra de vialidad, de gran utilidad para el tránsito de la región, regresando muy bien impresionado de las condiciones en que se quedó libre dicho paso.

—Después de una prolongada permanencia en la capital regresó el sábado pasado acompañado de su familia, el señor Benito R. Oliveira, jefe político del departamento. Durante su estadía en Montevideo gestiones con resultado satisfactorio, algunas mejoras a introducirse en la institución en su cargo.

—Brillante resultó la reunión realizada en el Club Uruguayo de la localidad.

—En breve será citada a sesión la Junta E. Administrativa a fin de dar trámite a la infinidad de asuntos que actualmente se encuentran a su estudio.

—La junta electoral, ha modificado notablemente la composición de las comisiones calificadoras nombradas ya.

—Está a concurso la dirección de las siguientes escuelas rurales del departamento: núm. 32, Campanero, núm. 19, Cerro Pelado; núm. 13, Soldado; núm. 16, Solís; núm. 18, Santa Lucía; núm. 23, Barra de Gaetan; 2.º grado núm. 4, José Batlle y Ordóñez.

SAN JOSE

Bajo la presidencia del señor Eladio Sánchez Bombin, se reunió en el Centro Comercial e Industrial, la Comisión organizadora del 1.º Congreso de la Prensa Rural, adoptándose las siguientes resoluciones: 1.ª Se aprobó el programa y resoluciones presentadas; 2.ª Se resolvió enviar comunicación oficial a toda la prensa del interior adjuntando el programa y reglamento; 3.ª Se fijó la fecha del martes 4 de Abril a las 10 a. m. para inaugurar el Congreso; 4.ª Se resolvió gestionar de todos los ferrocarriles, los pasajes de ida y vuelta; 5.ª Se autorizó a la mesa para adoptar todas las medidas pertinentes a los trabajos de organización.

Según un estado publicado por la Empresa del Ferrocarril Central resulta que la estación San José costó siete mil ochocientos ochenta y cuatro libras esterlinas y el nuevo puente sobre el San José diez y seis mil cuatrocientos cuatro libras esterlinas.

—Sólo se instaló, en la ciudad, una comisión calificadora de la responsabilidad al 2.º distrito, que

funcionó en el local del liceo departamental. En ella, no se señaló ninguna tacha. En campaña, se insalieron las siguientes mesas: 1.º, 2.º y 3.º distrito de la 2.ª sección; distrito único de la 3.ª sección; distrito de la 4.ª y 1.º distrito de la 5.ª sección.

—El señor Miguel Eguizabal, propietario de una de las chacras de San José, donó cien litros de leche, a la junta departamental contra la tuberculosis, leche que fue distribuida entre los enfermos que asiste a la institución mencionada.

—Respecto a la localidad, el doctor Salvador Estrada, que presta el servicio de vacunación, en la oficina instalada en la Jefatura Política, todos los días hábiles de 9 a 11 a. m. y de 3 a 5 p. m.

ROCHA

De margen a la censura pública, la actitud de la intervención municipal, al establecer una tarifa inconsulta para el servicio de pasaje del arroyo San Miguel. No se puede concebir, dice el colega, que un servicio municipal se iguale y sobrepase en tarifa de pasaje, al que prestan particulares, que median la concesión, abonaban según datos que se me suministran, sus 700 u 800 pesos de renta, siendo que en la actualidad existe una tarifa oficial sumamente reducida, que en práctica en la bolsa de Avelar, en la concesión que ofrece todas comodidades al público.

—La comisión calificadora de tallas, señaló las siguientes inscripciones: Número 1025, Carlos Elías Acosta; artículo 14 inciso h. Número 1026, Hilario Abdon; artículo 14 inciso h.

—El resultado de los exámenes del liceo departamental, puede referirse así, al término del año de 1915: 67 examinados, con 52 aprobados y 15 reprobados. Porcentaje de aprobaciones: 75 o/o.

—El 2.º distrito, alcanzó el producto de la renta que recaudó la Recaptación de La Palma en el mes de Enero.

SOBAMON

Se insalieron en mercados las comisiones calificadoras de los distritos 1.º, 2.º, 4.º y 5.º. La del tercer distrito no pudo instalarse por la falta de concurrencia de sus miembros. La labor de dichas comisiones fue poco activa, pues, los jueces de tallas y exclusiones, en términos, alcanzan a un reducido número.

—El vapor que hace la carrera entre Mercedes y el Yaguary, y viceversa, se varó en uno de los tantos bancos de arena existentes en el río Negro. Con este motivo llegó al puerto local con varias horas de retraso.

—Terminados los exámenes del liceo departamental, se ha obtenido la siguiente proporción: el Liceo local presentó 78 examinados, teniendo 65 aprobados y 13 reprobados, lo que representa un porcentaje de aprobaciones del 84 por ciento.

La Federación Rural

Continuación de sus trabajos

Bajo la presidencia del doctor Irurrotta, Goyena se reunió ayer tarde el Consejo de la Federación Rural. Estaban presentes los señores Latorre, V. Rodríguez, Francisco Haedo Suárez, Juan J. de Arteaga, Sixto Dutra, José Elorza, Braulio Tanco, Alejandro Larriera, Justo Sapirza y Vera, Pedro Aramenda, Carlos Arce, Francisco Noriega Castañeda, Domingo E. Bordaberry y Daniel Castellanos.

El Consejo siguió considerando el asunto relativo al aumento de las tarifas ferroviarias, tomándose diversas resoluciones de importancia, tendientes a llevar a buen término las gestiones iniciadas.

Confirmada la acción del Consejo, se recibieron los siguientes telegramas que publicamos en su día: Minas, Febrero 1.º.—Club Fomento de Minas, que admitió programa Comisión Nacional Fomento Rural aprueba igualmente gestiones que actualmente hace ese organismo en el problema tarifas ferroviarias. Saludo al representante.—Manuel M. Fuentes, vicepresidente.

Durazno, Febrero 1.º.—Sociedad Rural de Durazno interpretando los intereses ganaderos manifiesta su disconformidad sobre aumento tarifa ferroviarias, que afecta a los productores rurales.—Presidente, L. Bortolotto; secretario, Segundo Temperón (hijo), secretario.

Tranqueras, Enero 31.—Asociación Rural Tranqueras adhiere gestiones contra aumento tarifas ferroviarias delegando representación en ese directorio amplias facultades. Saludo. Emilio Geogon, presidente; Antonio Amador, secretario.

El Consejo se volverá a reunir el viernes de la presente semana a fin de seguir ocupándose de tan importante asunto.

LA LANGOSTA

NOVEDADES DE AYER

En el día de ayer la Defensa Agrícola recibió las siguientes informaciones sobre la marcha de la langosta:

Frías, Buenos Aires.—La voladora siguió rumbo al Oeste.

Artigas.—Alargos de voladora cubren el paso de ayer, han causado grandes perjuicios en plantaciones que habían logrado salvarse de la saltona.

Melo.—Un grupo de las fuerzas del ejército destacadas en las colonias San Francisco y María Teresa ya bajaron a esta. En esas colonias ya no hay langosta, habiéndose salvado los cultivos. En las demás secciones del departamento comenzó a volar. En la sección chacras no ha habido perjuicios.

San Ramón.—Siguen combatiéndose tenazmente mangas de saltona.

Rivera.—Pasaron del Brasil nuevas mangas de voladora siguiendo rumbo al norte.

mos el kilo \$ 61.40; 6 novillos con 275 kilos a 10 centavos el kilo \$ 37.50 y 6 novillos con 433 kilos a 115 milésimos el kilo \$ 49.85.

De Tacuarembó: De J. L. Cunha, 119 novillos con 491 kilos, sin precio.

De Canelones: De J. Viera, 95 novillos con 450 kilos a 107 milésimos el kilo \$ 48.15.

De Florida: De J. Curuchet, 18 novillos con 526 kilos a 120 milésimos el kilo \$ 63.12 y 18 vacas con 424 kilos a 196 milésimos el kilo \$ 44.34.

De Canelones: De J. Andregete, 18 vacas con 635 kilos a 103 milésimos el kilo \$ 65.40.

De Durazno: De F. Mariscureña, 26 novillos con 463 kilos a 114 milésimos el kilo \$ 52.78 y 33 vacas con 237 kilos a 95 milésimos el kilo \$ 36.71.

De Cerro Largo: De M. y Blanco, 264 novillos con 450 kilos y 102 novillos con 471 kilos, sin precio.

De Canelones: De A. Raffo, 10 novillos a 10 centavos el kilo pesos 45.50; 16 vacas con 350 kilos a 98 milésimos el kilo \$ 35.22 y 32 terneros con 160 kilos a 55 milésimos el kilo \$ 8.50.

De Durazno: De S. Bordaberry, 57 vacas con 352 kilos a 195 milésimos el kilo \$ 40.11.

Petros, yeguas y moñas

Recordamos que el próximo domingo, el martillero señor Zaparrero, rematará en los Corrales de Canelones un hermoso conjunto de petros y yeguas de tipos puros y linajes procedentes de reputados establecimientos del país. También se venderán mulas de gran alzada y establecimiento del señor Mourillo.

La langosta en el Salto

Manga nunca vista

Liceo un colega del Salto llegado por el último correo:

—Personas que están en condiciones de hacerlo, afirmaban el domingo, en el Hipódromo, que nunca habían visto una manga de langosta en el Salto, que por varias horas, cruzó en dirección Sur.

En efecto, era tan espesa la manga, que el Polígono, las quintas vecinas, la misma granja del señor Sañudo, que está situada a trececientos y cuatrocientos metros, del primer departamento, se veían a la vista, adquiriendo una coloración rosada bajo los rayos del sol.

Era como una decoración, teatral, pero de una decoración de tragedia, —aquella inmensa nube interponiéndose sobre el verde de las praderas, de los edificios de toda la obra de los agricultores en derrota.

La inmensa manga hizo considerable perjuicio en muchos viñedos, cuyos propietarios se venían en la necesidad de anticipar la vendimia.

La feria en "Espuzillas"

Publicamos a continuación, las importantes inscripciones de haciendas recibidas hasta la fecha por los señores Céspedes, Arceña y Magariños, organizadores de la feria en "Espuzillas", departamento de Minas, casa de comercio del señor Santiago Casas, a realizarse el 13 del corriente.

Del señor Olavio R. Casas: 20 novillos Hereford y Durham; 3 y 4 años, gordos; 20 vacas Hereford y Durham; 3 y 4 años, gordas; 20 novillos Hereford y Durham; 2 años, gordos; 4 buques criollos, para servicio; 2 vaquillonas Durham; 1 toro Durham de pedigrí; 1 1/2 años.

Del señor Vicente Fagnano: 100 vacas, nuevas, con 100 terneros; 100 novillos Durham y Hereford, 3 años arriba.

Del señor Medardo Casas: 100 vacas Hereford con cría.

Del señor Juan Pedro Telleschea: 20 novillos Hereford, 3 años; 10 vacas Hereford y Durham; 1 toro Durham, puro por cría.

Del señor Gregorio Casas: 50 vacas y vaquillonas mestizas con cría, 200 reses de cría.

Del señor Alberto Casas: 100 novillos Hereford, de 2 y 3 años; 100 reses de cría Hereford.

Del señor Miguel Martínez: 25 vacas mestizas con cría.

Del señor Santiago Casas Araujo: 250 ovejas criza Lincoln; 50 ovejas Lincoln puras.

Del señor Rodolfo Casas: 35 novillos mestizos, 2 1/2 años.

Del señor Juan Araujo (hijo): 500 borregos Lincoln.

Del señor Medardo Casas Araujo: 25 novillos Durham y Hereford, 2 1/2 años; 10 vacas mestizas de deficientes e inferiores, no obstante, lo cual en general se cotizó todo a precios en relación elevados y muy firmes, pues la demanda sigue demostrando excelente interés.

El Frigorífico Montevideo siguió operando en buques y novillos. Pagó por los primeros hasta 120 milésimos kilo, siendo especiales, la misma cantidad por novillos de buena calidad y estado.

El abasto pudo adquirir pocos novillos y deficientes, por los que pagó hasta 10 centavos kilo. Por vacas pagó hasta 107 milésimos kilo, siendo mestizas gordas. Los terneros continuó cotizándolos con fofoledad.

Se registraron los precios siguientes, por kilo en pie:

Frigorífico Montevideo: Buques, a 100, 107, 113, 114 y 120 milésimos; novillos, a 107, 115 y 120.

Abasto: Novillos, a 83 y 100 milésimos; vacas, a 70, 85, 92, 95, 98, 100 y 107; terneros, a 85 y 95.

La entrada se repartió como sigue:

Compradores: Frigorífico Montevideo, 395; Uruguayo, 365; Abasto, 339; Interior, 19; Servicio particular, 15; Retirados con pago, 89.

Total, 1206.

Hoy se espera el arribo de 105 vacas de ganado.

Lotés despachados ayer:

De Soriano: De B. Echeverry, 42 vacas con 421 kilos a 107 milésimos el kilo \$ 45.35 y 38 terneros con 161 kilos a 95 milésimos el kilo pesos 18.14.

De Montevideo: De P. Espinel, 4 vacas con 452 kilos a 10 centavos el kilo \$ 45.20 y 2 buques con 700 kilos a 120 milésimos el kilo \$ 54.00.

De San José: De V. J. Timoni, 13 buques con 618 kilos a 10 centavos el kilo \$ 61.80.

plaza precios de 20 a 23 centavos por litro, y en las bodegas de origen de 17 a 19 centavos abonda nacional. A estos valores se precisó agregar los fletes, gastos de seguros y pérdida de cambio, que oscilan entre 12 y 15 centavos; y restando de esa suma la devolución de los impuestos nacionales y provinciales, por importe de 2 1/4 centavos, puede calcularse un valor real de 32 a 35 centavos en Montevideo o el Hayo, de 30 a 32 a 0.70 a 0.75 francos, en el caso más desfavorable.

El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

—El tipo de vino común francés del mediodía según los informes llegados, tiene una cotización media de 9.50 francos en el mercado de París y es por lo tanto improbable que en nuestro país a conseguir en tales condiciones con aquel.

La descongestión de la plaza argentina es otro aspecto del asunto que señala un doble interés para estas regiones: las dificultades por que atraviesa la industria montevideana, no deben en realidad, casi exclusivamente, a las grandes existencias sin salida, que pesan en las bodegas de un capital inactivo y la creación de un nuevo mercado en el exterior habría de regularizar, de seguro, la economía de aquella región productora, con el equilibrio de una demanda razonable.

Estas observaciones dejan advertir, pues, al importancia que debe atribuirse a las primeras remesas de vinos argentinos a los mercados europeos, siendo de esperar, como lo creemos, que nuestro producto se imponga por sus condiciones, reemplazando en un momento para el comercio exterior argentino.

